

A stylized globe showing the Americas, rendered in shades of blue and white, positioned on the left side of the page.

# 2022年3月期 第1四半期決算説明資料 (2021年4月1日～2021年6月30日)

2021年8月5日

株式会社 近鉄エクスプレス

*kintetsu world express*



A member of the KWE Group

## ■2022年3月期 第1四半期決算概要

- 02 2022年3月期 第1四半期の業績
- 03 営業収入と原価・販売管理費の比較
- 04 営業収入のセグメント別内訳
- 05 営業利益のセグメント別内訳
- 06 セグメント別営業総利益率・営業利益率
- 07-12 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況
- 13-14 2022年3月期通期業績予想

## ■直近の事業環境と今後の施策

- 16 長期ビジョンと中期経営計画
- 17 2021年度 セグメント別取扱物量の見込み
- 18 事業環境の認識
- 19 今後の施策
- 20 配当について

## ■ 参考資料

- 22 営業収入の事業別内訳
- 23 セグメント別物量実績(航空)
- 24 セグメント別物量実績(海上)
- 25 セグメント別物量推移(航空・海上)

# 2022年3月期 第1四半期の業績



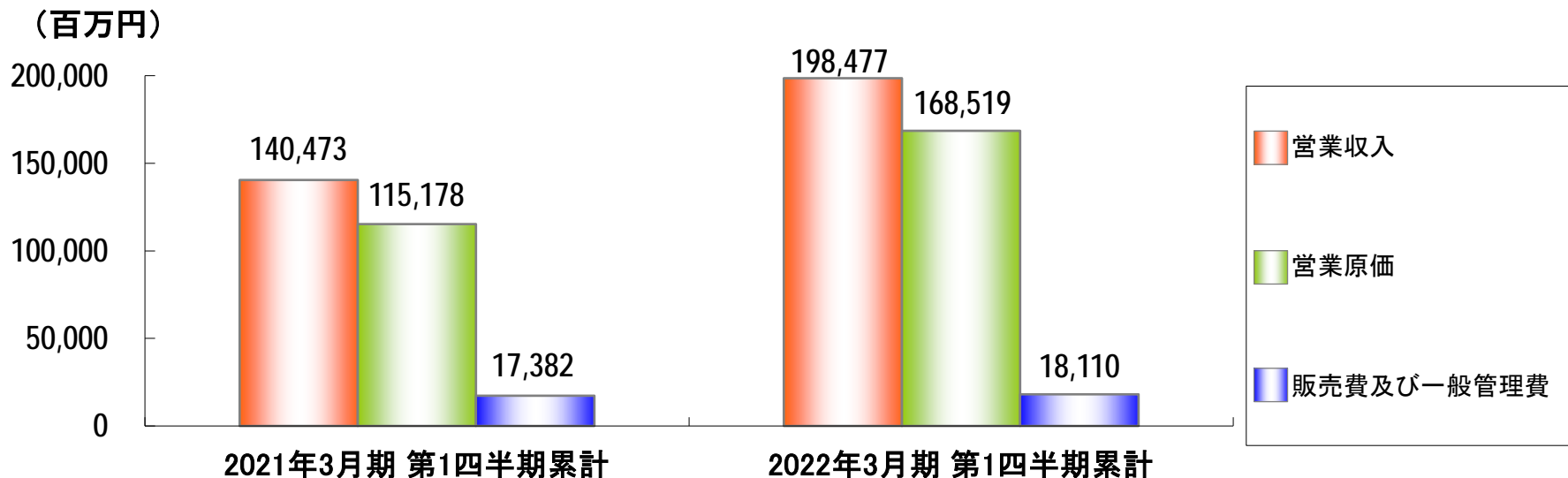
件数(千件) 重量(千トン) 物量(千TEU) 金額(百万円)

	2021年3月期 第1四半期累計実績	2022年3月期 第1四半期累計実績	前年同期増減	前年同期増減率 %
航空輸出重量	113	179	66	58.3
航空輸入件数	256	331	75	29.3
海上輸出物量	140	178	38	27.1
海上輸入件数	66	70	4	7.2
営業収入	140,473	198,477	58,003	41.3
営業総利益	25,295	29,957	4,661	18.4
営業総利益率	18.0%	15.1%	—	—
営業利益	7,913	11,846	3,933	49.7
経常利益	8,200	12,309	4,108	50.1
親会社株主に帰属する 四半期純利益	4,883	7,411	2,528	51.8

適用レート	2021年3月期 第1四半期	2021年3月期	2022年3月期 第1四半期
対USドル	107.62円	106.06円	109.49円
対EURO	118.48円	123.70円	131.96円
対香港ドル	13.89円	13.68円	14.10円
対中国元	15.17円	15.67円	16.96円

為替による影響額(連結)  
 営業収入: +4,530百万円  
 営業利益: +371百万円

# 営業収入と原価・販売管理費の比較



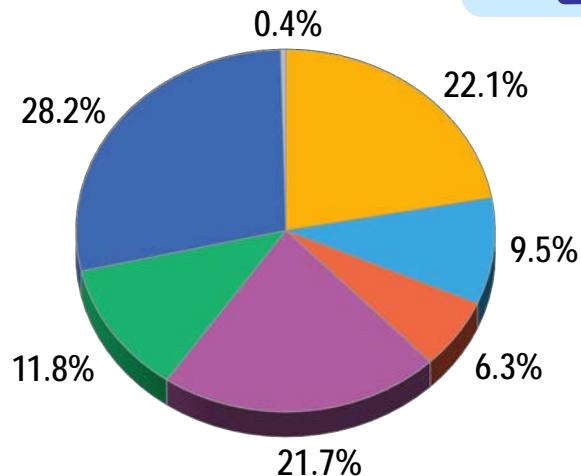
(百万円)

	2021年3月期 第1四半期累計	対営業収入比	2022年3月期 第1四半期累計	対営業収入比
営業収入	140,473	100.0%	198,477	100.0%
営業原価	115,178	82.0%	168,519	84.9%
販売費及び一般管理費	17,382	12.4%	18,110	9.1%
営業利益	7,913	5.6%	11,846	6.0%

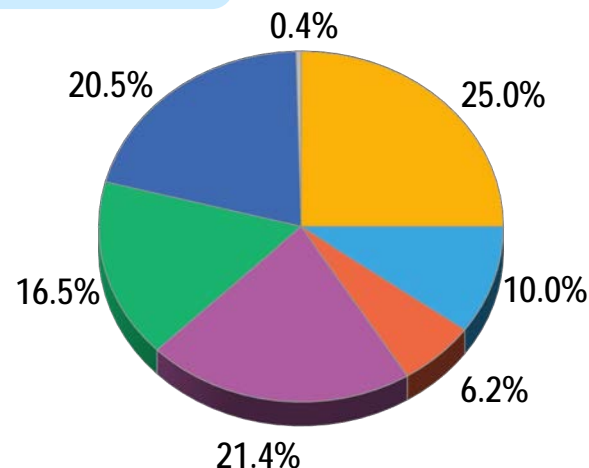
# 営業収入のセグメント別内訳



## セグメント別構成比



2021年3月期第1四半期



2022年3月期第1四半期

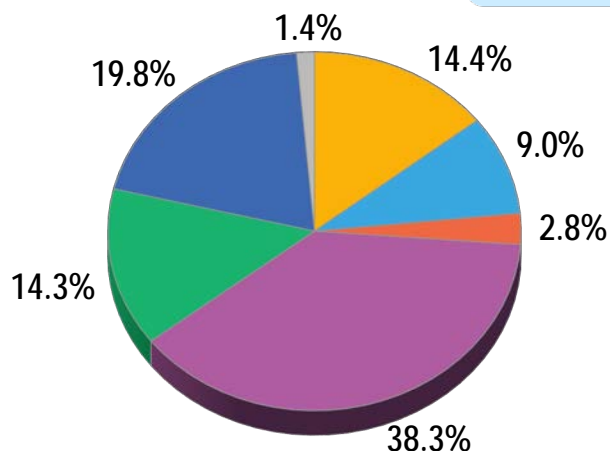
(百万円)

セグメント別営業収入	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	31,873	51,137	19,264	60.4
米州	13,735	20,413	6,677	48.6
欧州・中近東・アフリカ	9,003	12,748	3,745	41.6
東アジア・オセアニア	31,217	43,792	12,575	40.3
東南アジア	17,035	33,832	16,797	98.6
APLL	40,550	41,974	1,423	3.5
その他	620	886	265	42.8
調整額	△3,562	△6,307	△2,745	—
合計	140,473	198,477	58,003	41.3

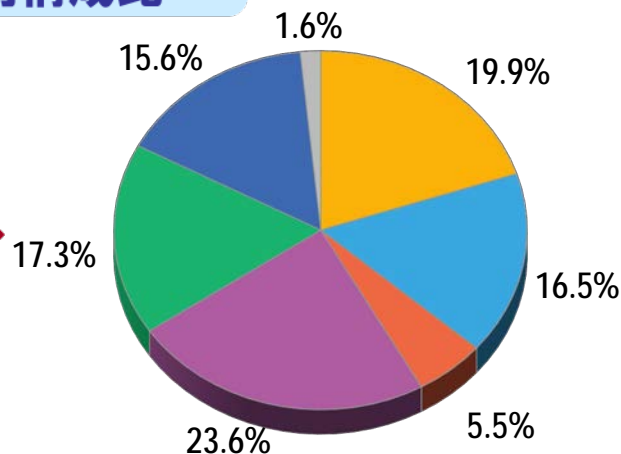
# 営業利益のセグメント別内訳



## セグメント別構成比



2021年3月期第1四半期



2022年3月期第1四半期

(百万円)

セグメント別営業利益	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	1,349	2,633	1,283	95.2
米州	842	2,188	1,346	159.9
欧州・中近東・アフリカ	256	725	469	182.9
東アジア・オセアニア	3,582	3,126	△456	△12.7
東南アジア	1,340	2,286	945	70.5
APLL	1,856	2,060	204	11.0
のれん等の償却	△1,452	△1,397	55	—
その他	133	213	79	59.7
調整額	4	9	5	—
合計	7,913	11,846	3,933	49.7

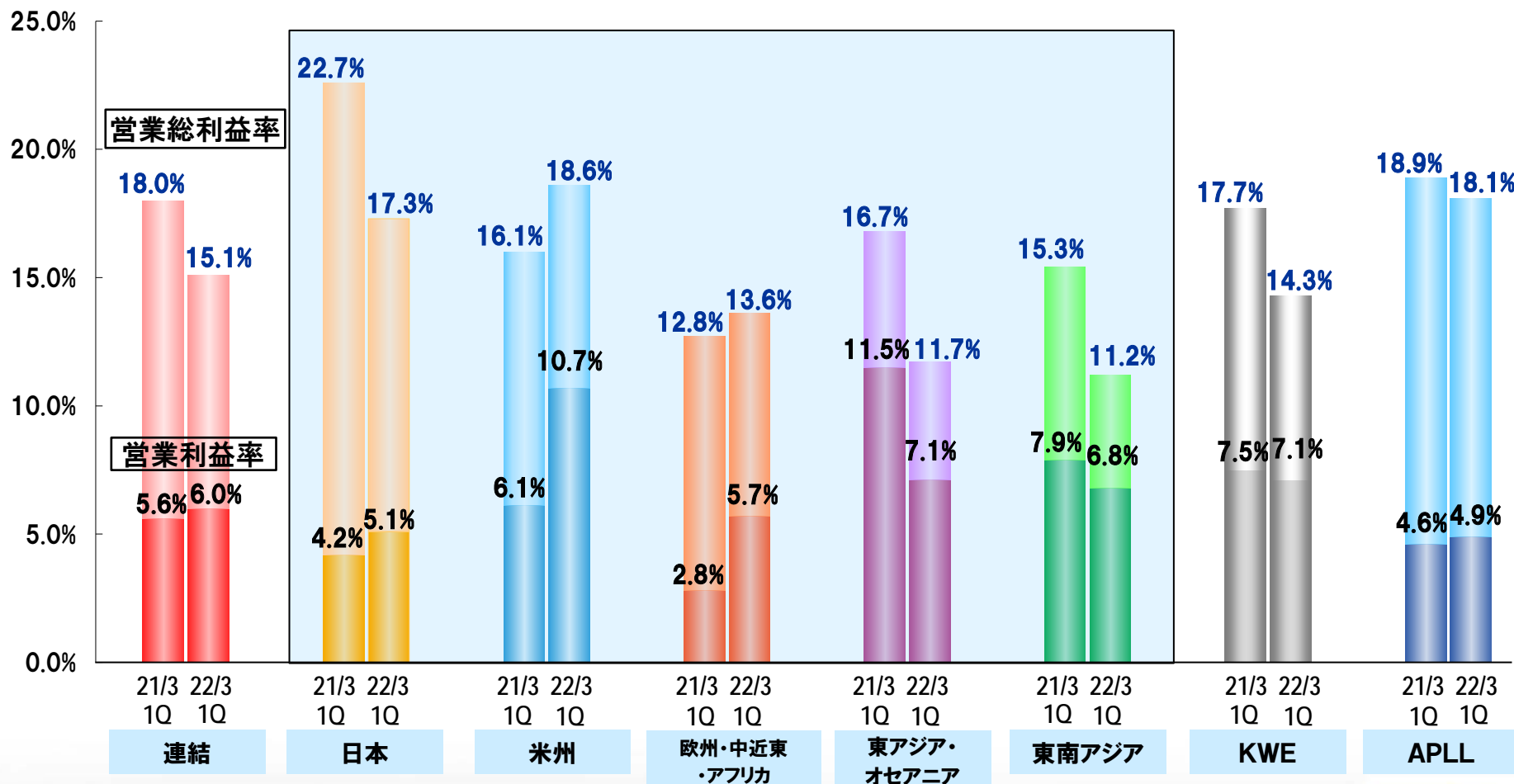
※円グラフは、APLLののれん等償却前の数値で作成しています



# セグメント別営業総利益率・営業利益率



2021年3月期第1四半期／2022年3月期第1四半期



※APLLの営業利益率は、のれん等の償却前の数値で計算しています。



A member of the KWE Group

# 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

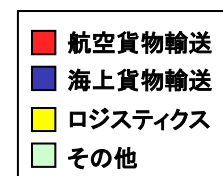
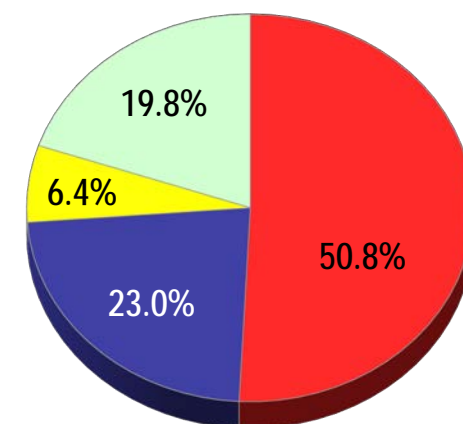


## 日本

(カッコは日本単体) 単位:百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	31,873 (24,968)	51,137 (43,459)	19,264 (18,491)	60.4 (74.1)
営業利益	1,349 (1,322)	2,633 (2,061)	1,283 (738)	95.2 (55.9)

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	26,264	45,281	72.4
航空輸入(件)	75,407	90,448	19.9
海上輸出(TEU)	32,160	42,606	32.5
海上輸入(件)	27,645	27,267	△1.4

- ・単体は、物量が回復する中、平時比での高い運賃水準の継続により増益。
- ・国内関係会社は、物流需要の回復により業績が改善し増益。



# 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況



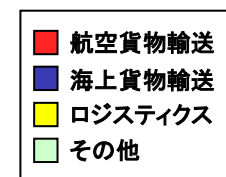
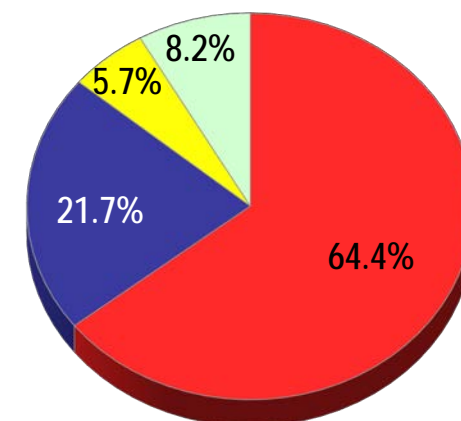
## 米 州

単位: 百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	13,735	20,413	6,677	48.6
営業利益	842	2,188	1,346	159.9

物 量	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	22,885	35,286	54.2
航空輸入(件)	20,869	32,933	57.8
海上輸出(TEU)	10,692	9,001	△15.8
海上輸入(件)	8,049	10,427	29.5

営業収入の事業別構成比



- ・ 総じて物量が回復する中、営業総利益率の改善により増益。
- ・ 為替影響 : 営業収入 594百万円、営業利益 32百万円

# 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

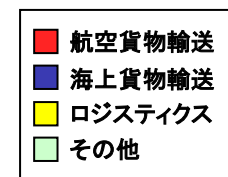
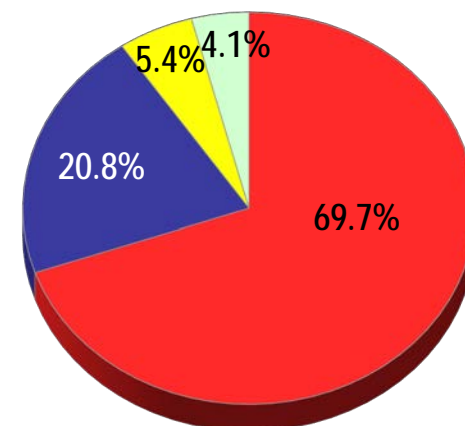


## 欧州・中近東・アフリカ

単位：百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	9,003	12,748	3,745	41.6
営業利益	256	725	469	182.9

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	9,469	15,474	63.4
航空輸入(件)	16,107	23,908	48.4
海上輸出(TEU)	3,774	5,739	52.1
海上輸入(件)	3,717	4,716	26.9

- ・ 物量が回復する中、営業総利益率の改善により増益。
- ・ 為替影響：営業収入 1,127百万円、営業利益 28百万円

# 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

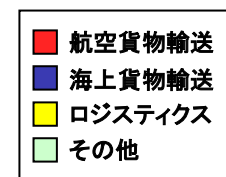
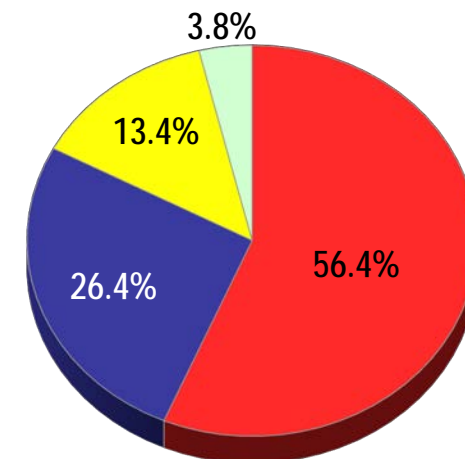


## 東アジア・オセアニア

単位：百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	31,217	43,792	12,575	40.3
営業利益	3,582	3,126	△456	△12.7

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	34,619	50,550	46.0
航空輸入(件)	106,699	134,247	25.8
海上輸出(TEU)	52,624	65,395	24.3
海上輸入(件)	15,246	15,425	1.2

- ・ 物量が回復する中、前年同期の営業総利益率の大幅な改善の反動により減益。
- ・ 為替影響：営業収入 3,015百万円、営業利益 277百万円

# 2022年3月期 第1四半期 セグメント別 概況

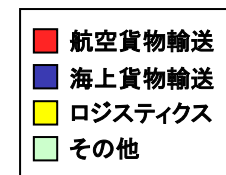
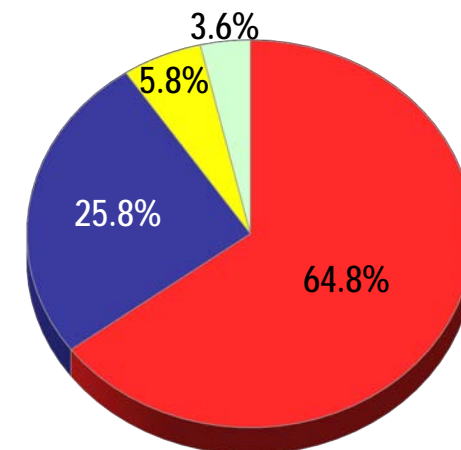


## 東南アジア

単位：百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	17,035	33,832	16,797	98.6
営業利益	1,340	2,286	945	70.5

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	20,315	33,185	63.4
航空輸入(件)	37,439	50,250	34.2
海上輸出(TEU)	30,327	41,272	36.1
海上輸入(件)	11,430	13,020	13.9

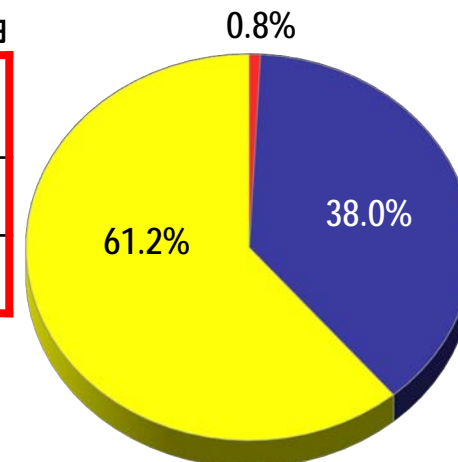
- ・ 物量が回復する中、平時比での高い運賃水準の継続により増益。
- ・ 為替影響：営業収入 906百万円、営業利益 82百万円

## APLL

単位：百万円

	2021年3月期 第1四半期累計	2022年3月期 第1四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	40,550	41,974	1,423	3.5
営業利益	404	663	259	64.2

営業収入の事業別構成比



- ・自動車関連は、半導体不足に起因する生産停止等の影響により主要顧客で取扱いが減少。リテール関連は、主要顧客の取扱いが順調に推移。消費財及びその他の産業品目についても前年同期を上回る基調で推移。
- ・のれん等の償却前の営業利益は2,060百万円(前年同期比11.0%増)
- ・為替影響：営業収入 △1,124百万円、営業利益 △51百万円



# 2022年3月期通期業績予想 - 1



<2021年5月12日の公表値から変更なし>

(百万円)

項目	2021年3月期(実績)		2022年3月期(予想)	
		前期増減率 %		前期増減率 %
営業収入	609,110	11.9	630,000	3.4
営業総利益	104,777	11.6	103,900	△0.8
営業総利益率	17.2%	—	16.5%	—
営業利益	34,177	73.4	31,700	△7.2
経常利益	34,529	98.1	30,700	△11.1
親会社株主に帰属 する当期純利益	21,644	358.2	19,200	△11.3

# 2022年3月期通期業績予想 - 2



<2021年5月12日の公表値から変更なし>

(百万円)

各事業	営業収入			
	今期予想	前期増減率 %	前期実績	前期増減額
航空貨物輸送	275,000	0.5	273,760	1,240
海上貨物輸送	160,000	5.8	151,232	8,768
ロジスティクス	155,000	6.6	145,468	9,532
その他	40,000	3.5	38,649	1,351
合計	630,000	3.4	609,110	20,890

(百万円)

セグメント	営業収入				営業利益			
	今期予想	前期増減率 %	前期実績	前期増減額	今期予想	前期増減率 %	前期実績	前期増減額
日本	151,000	0.2	150,680	320	7,800	△5.2	8,229	△429
米州	61,000	2.8	59,323	1,677	5,300	3.2	5,136	164
欧州・中近東・アフリカ	46,000	20.7	38,097	7,903	1,800	34.8	1,335	465
東アジア・オセアニア	126,000	△5.2	132,972	△6,972	8,500	△23.7	11,134	△2,634
東南アジア	94,000	0.6	93,449	551	6,800	△15.1	8,013	△1,213
APLL	165,000	11.4	148,108	16,892	※ 1,200	—	△19	—
その他	3,000	9.6	2,738	262	300	△5.4	317	△17
調整額	△16,000	—	△16,259	—	0	—	30	—
合計	630,000	3.4	609,110	20,890	31,700	△7.2	34,177	△2,477

※ APLLの営業利益は、のれん等の償却後の数値です。のれん等の償却前の数値は6,800百万円です。



# 直近の事業環境と今後の施策



# 長期ビジョンと中期経営計画



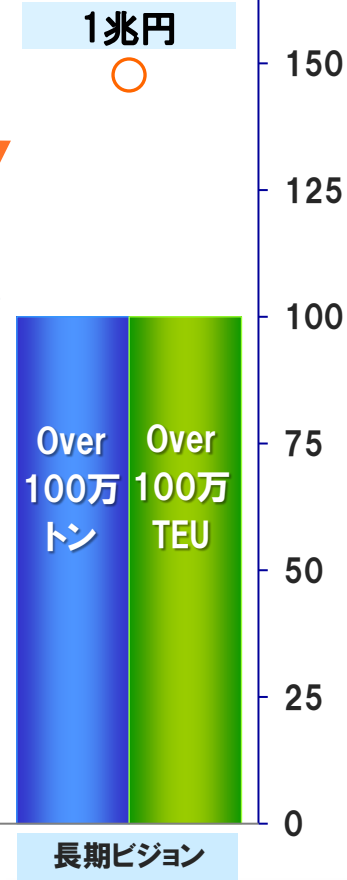
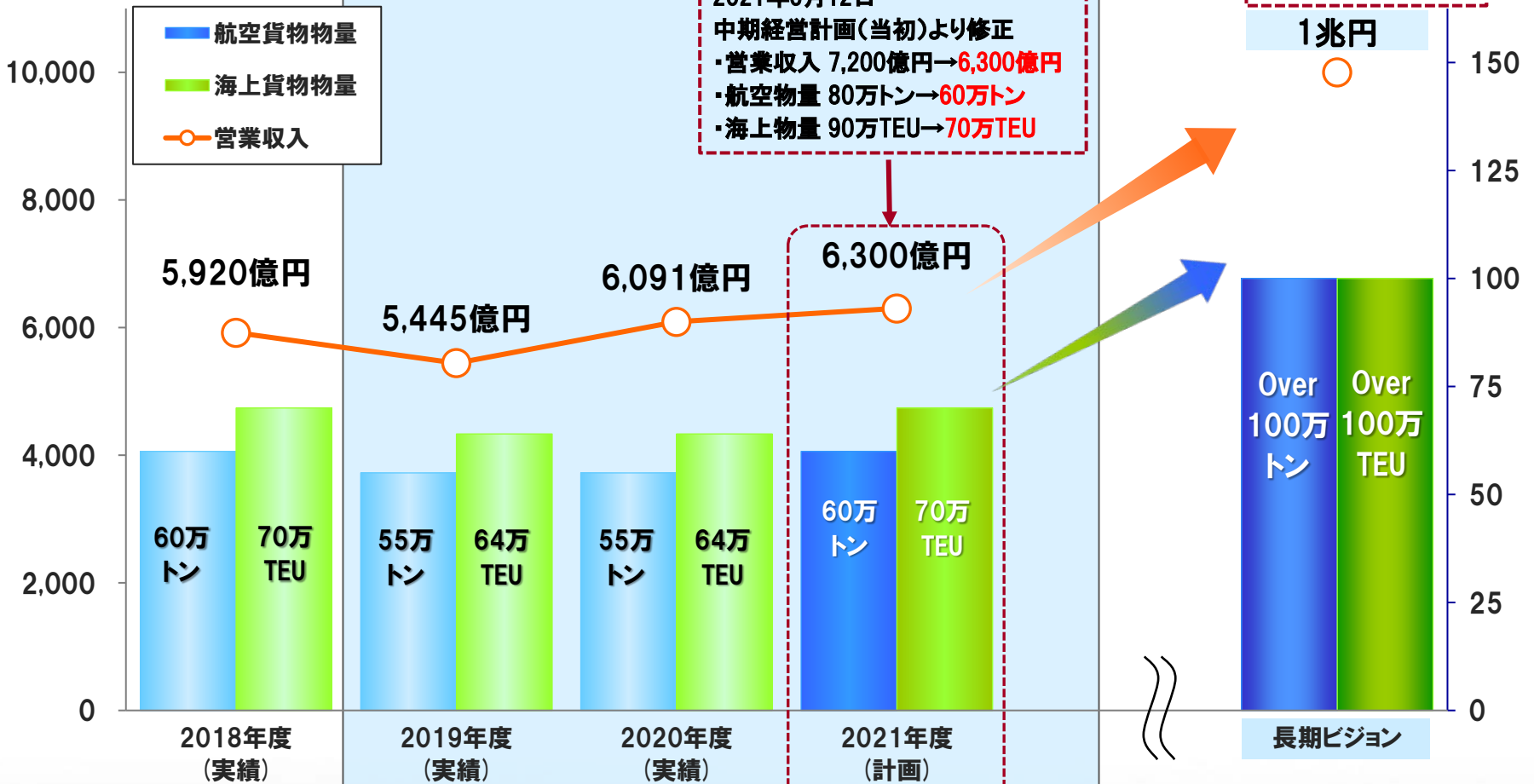
営業収入：億円

中期経営計画  
(2019～2021年度)

物量：万トン、万TEU

Global Top 10

2021年5月12日  
中期経営計画(当初)より修正  
・営業収入 7,200億円→**6,300億円**  
・航空物量 80万トン→**60万トン**  
・海上物量 90万TEU→**70万TEU**



営業利益：207億円

197億円

341億円

317億円

500億円

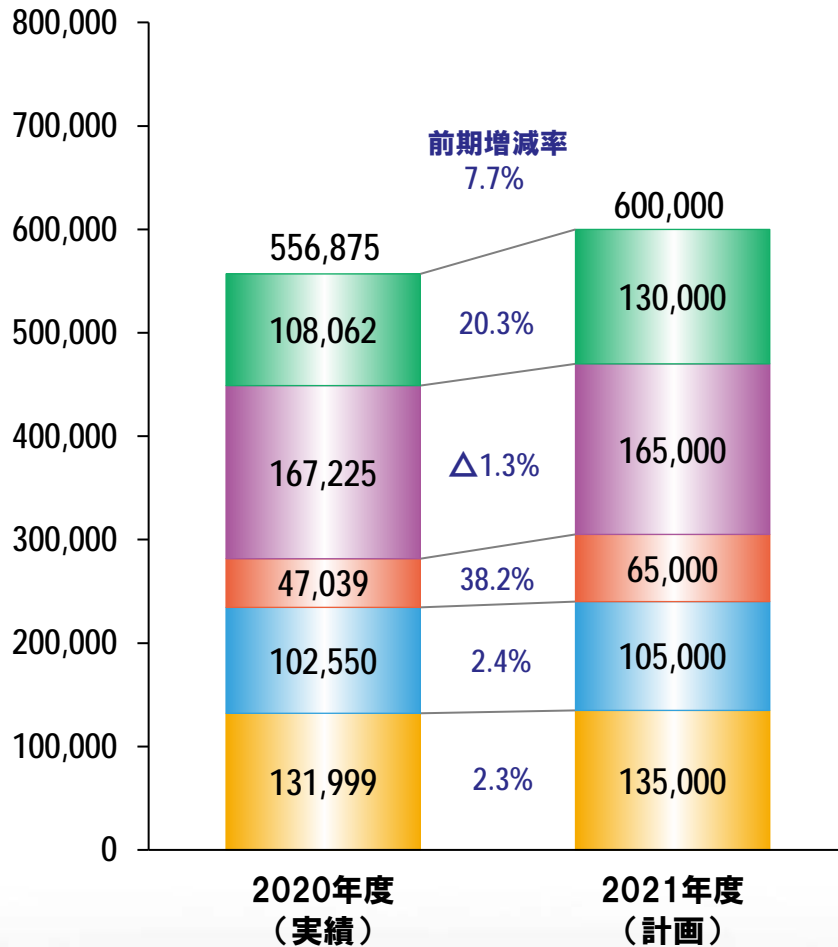


# 2021年度 セグメント別取扱物量の見込み



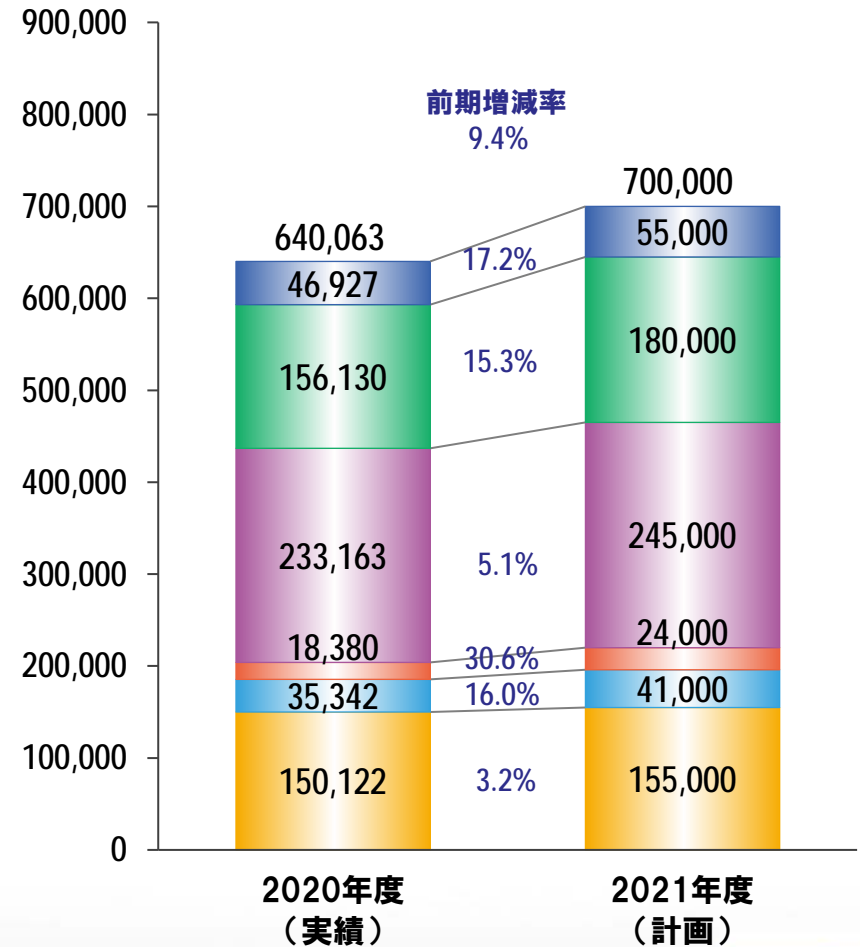
## 航空輸出

(重量:トン)



## 海上輸出

(物量:TEU)



■ 日本

■ 米州

■ 欧州・中近東・アフリカ

■ 東アジア・オセアニア

■ 東南アジア

■ APLL

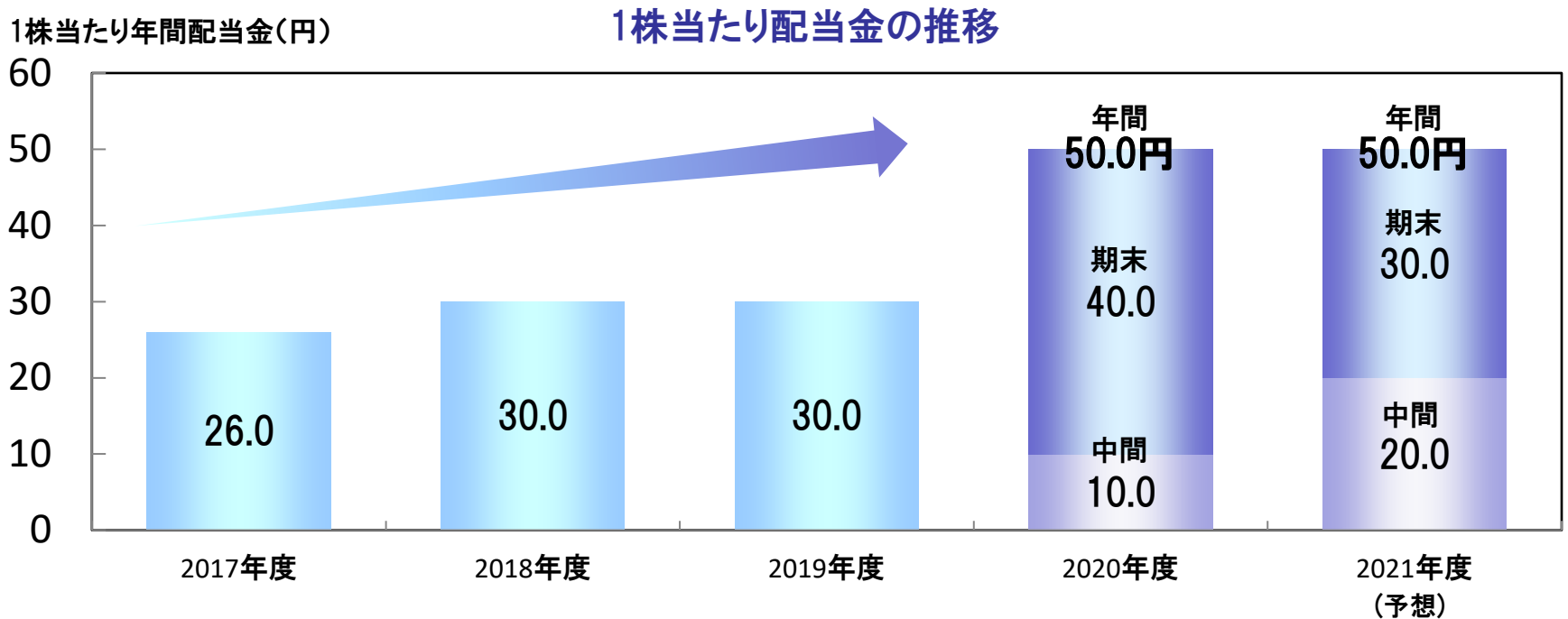


## 今後の見通し

- ・COVID-19の感染状況(国、地域により濃淡)
- ・米中対立を始めとする世界情勢の不安定化
- ・半導体不足解消の遅れ
- ・長引く海上輸送の混乱
- ・グローバル・プレイヤーの存在感の増大

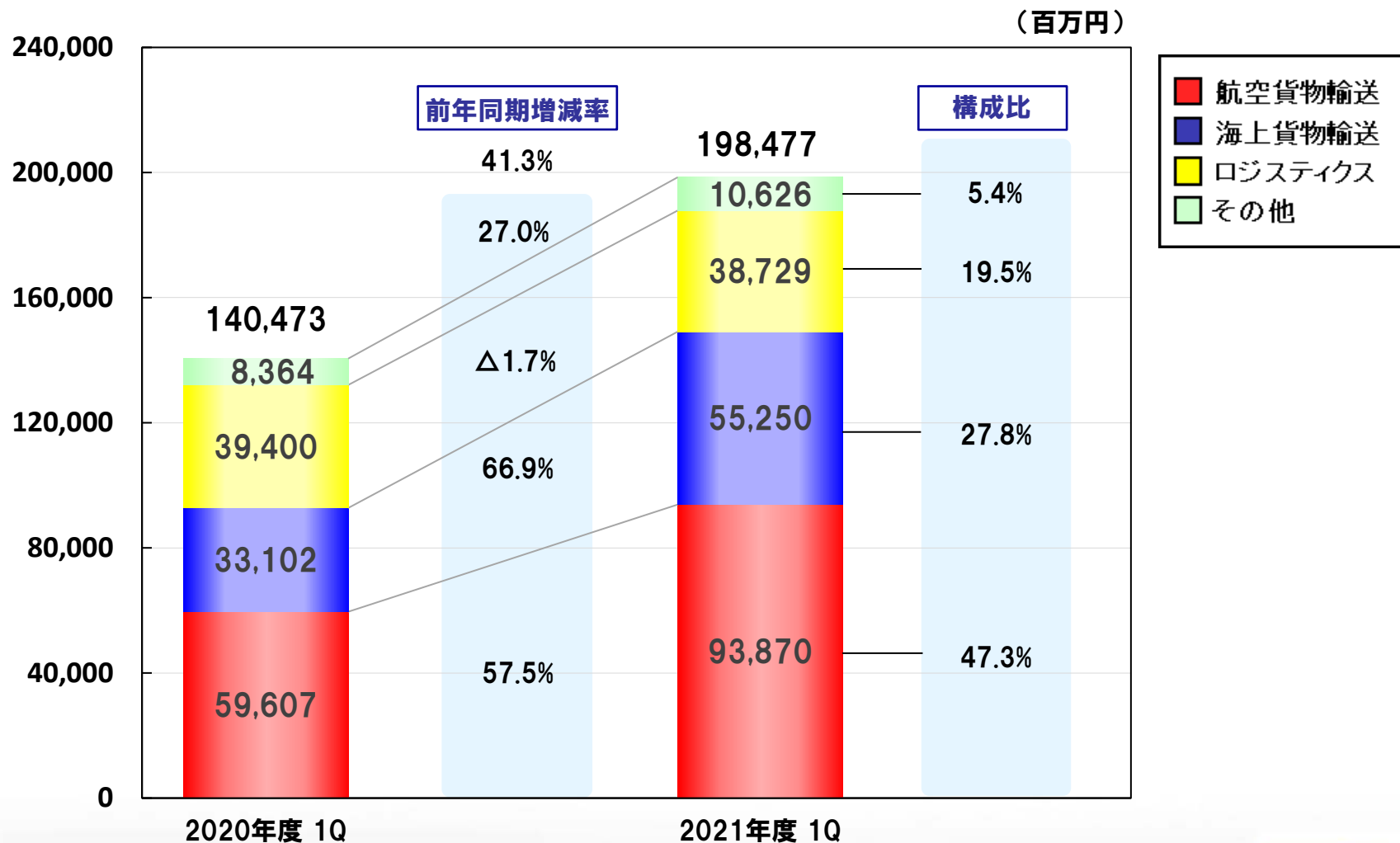
- ・輸送需要の高いレーンにおけるスペース供給力の増強  
(アジア→北米を中心とした複数レーンでの航空定期チャーター便の運航)
- ・キャリアとの関係強化、グループのスケールメリットを活かした集中購買体制の促進
- ・技術革新(IoT、AI、5G、EV等)関連品目の継続した取り込み
- ・コーポレート・アカウント(CA)を中心とした、非日系企業とのビジネス拡大
- ・ウィズコロナに対応したオペレーション体制の整備・強化

当社グループは、株主の皆様への適切な利益還元を重要な政策として位置づけ、財務体質の強化および将来の事業展開に備えるとともに、各期の業績等を総合的に考慮し、安定的かつ継続的な配当の維持に努めることを基本方針としています。



# 參考資料

# 営業収入の事業別内訳

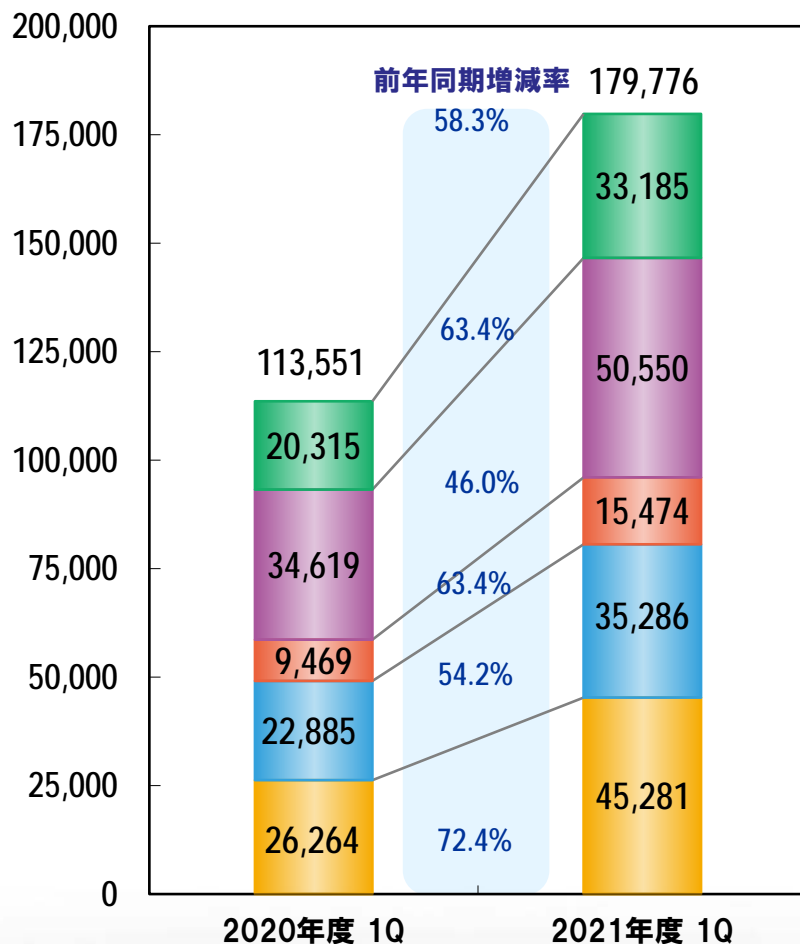


# セグメント別物量実績 (航空)



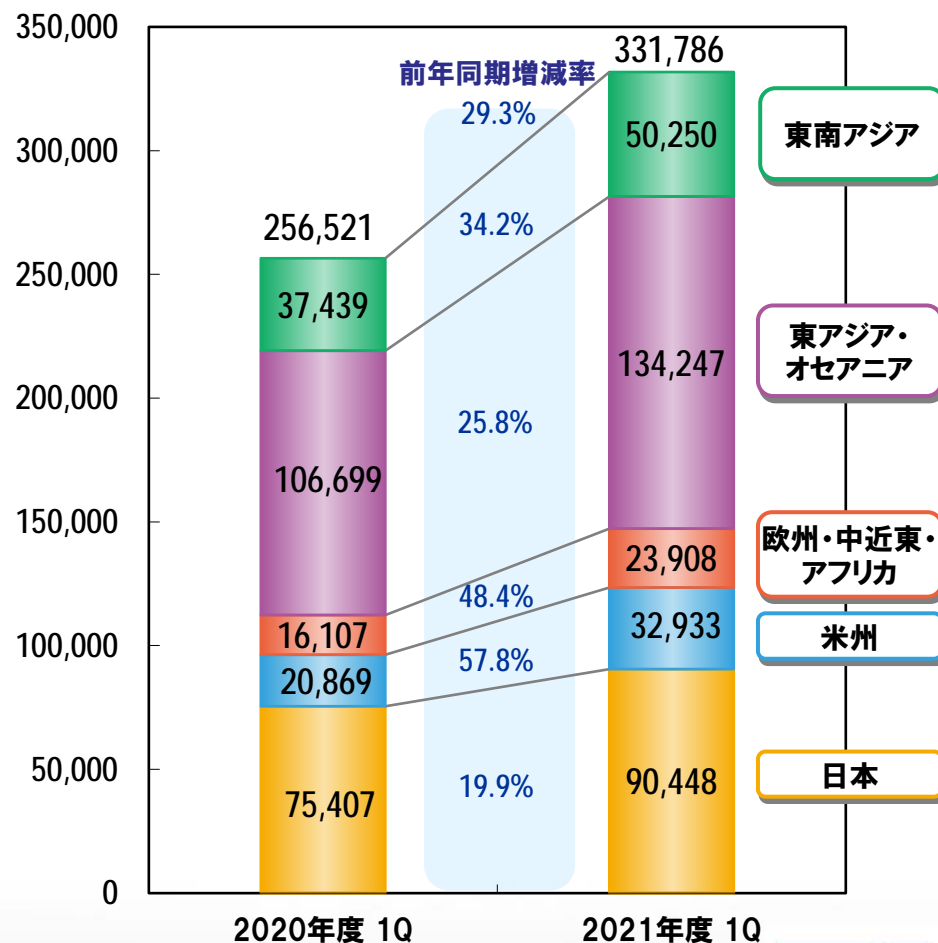
## 航空輸出

(重量:トン)



## 航空輸入

(件数)



A member of the KWE Group

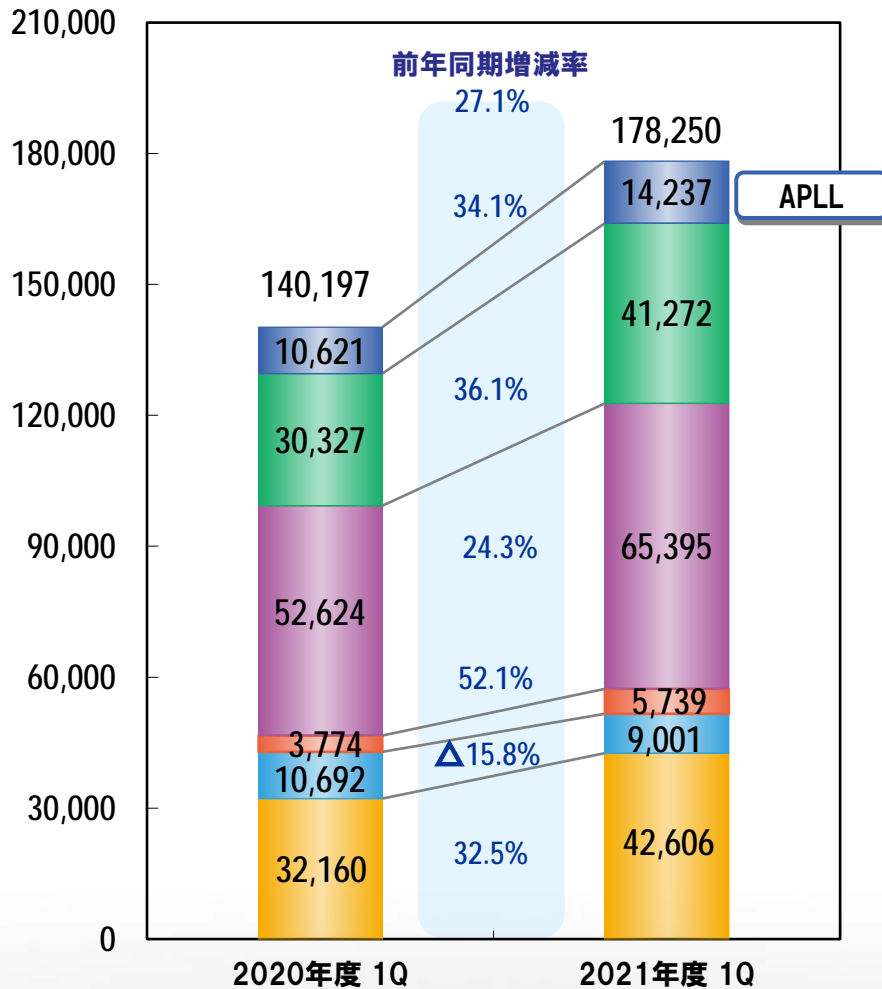


# セグメント別物量実績 (海上)



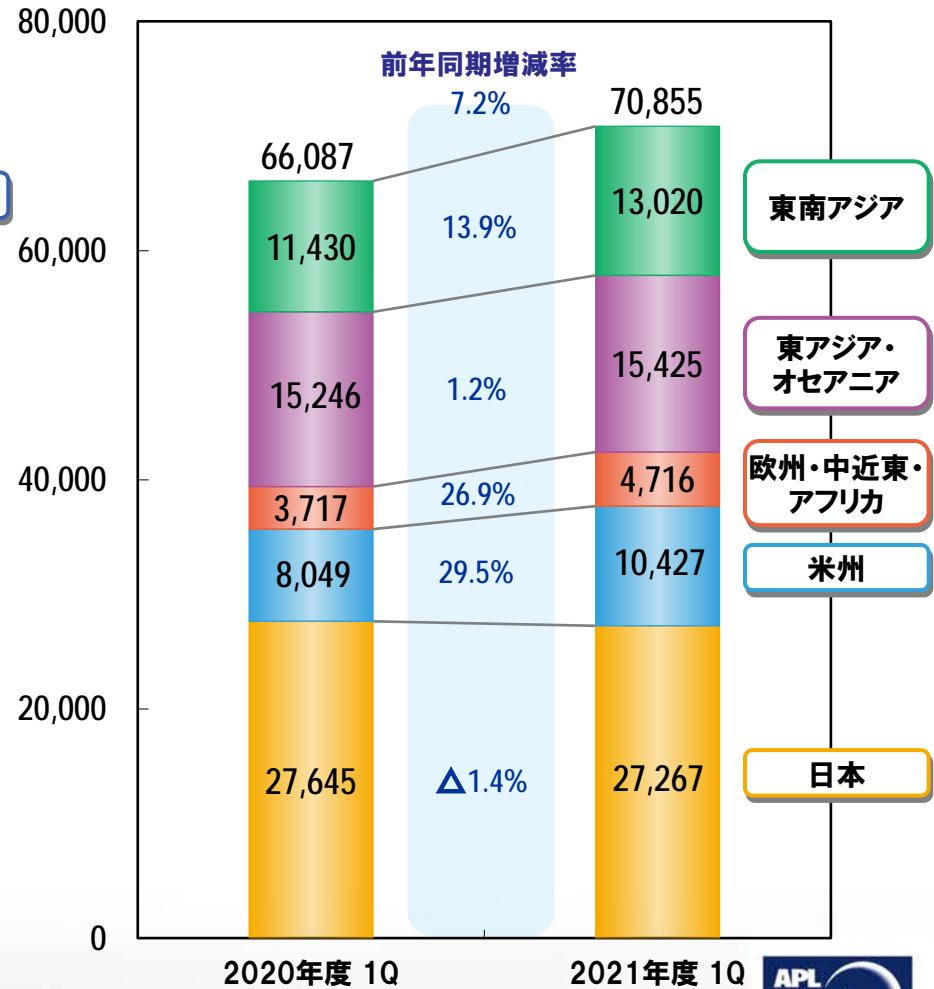
## 海上輸出

(物量:TEU)



## 海上輸入

(件数)



A member of the KWE Group

# セグメント別物量推移 (航空・海上)



航空輸出	2019年度								2020年度								2021年度	
	1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)	
	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比
日本	34,225	80.2%	34,667	87.0%	34,521	83.3%	33,324	90.5%	26,264	76.7%	28,850	83.2%	34,286	99.3%	42,600	127.8%	45,281	172.4%
米州	26,031	90.7%	26,050	93.4%	28,895	103.6%	25,430	94.5%	22,885	87.9%	22,767	87.4%	24,707	85.5%	32,191	126.6%	35,286	154.2%
欧州・中近東・ アフリカ	15,869	98.3%	15,895	95.5%	16,179	86.6%	14,134	86.7%	9,469	59.7%	9,869	62.1%	13,316	82.3%	14,385	101.8%	15,474	163.4%
東アジア・ オセアニア	33,178	89.7%	36,352	96.2%	41,206	99.7%	38,592	112.3%	34,619	104.3%	35,141	96.7%	47,239	114.6%	50,226	130.1%	50,550	146.0%
東南アジア	26,414	90.5%	24,704	92.3%	27,979	99.0%	23,168	88.2%	20,315	76.9%	23,375	94.6%	30,746	109.9%	33,626	145.1%	33,185	163.4%
合計	135,717	88.3%	137,668	92.5%	148,780	94.4%	134,648	95.7%	113,552	83.7%	120,002	87.2%	150,293	101.0%	173,028	128.5%	179,776	158.3%

海上輸出	2019年度								2020年度								2021年度	
	1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)	
	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比	物量(TEU)	前年同期比
日本	34,095	88.7%	33,501	89.3%	35,630	89.2%	32,870	97.8%	32,160	94.3%	34,590	103.3%	43,908	123.3%	39,464	120.1%	42,606	132.5%
米州	12,752	97.2%	11,743	92.8%	10,035	90.2%	11,131	93.6%	10,692	83.8%	8,463	72.1%	8,069	80.4%	8,118	72.9%	9,001	84.2%
欧州・中近東・ アフリカ	4,624	99.3%	4,504	94.3%	4,404	91.0%	4,672	104.5%	3,774	81.6%	4,692	104.2%	4,802	109.0%	5,112	109.4%	5,739	152.1%
東アジア・ オセアニア	56,088	100.1%	60,528	102.2%	57,451	97.7%	46,412	88.6%	52,624	93.8%	58,689	97.0%	61,991	107.9%	59,859	129.0%	65,395	124.3%
東南アジア	38,042	94.9%	42,557	101.9%	43,585	99.6%	38,334	93.2%	30,327	79.7%	37,001	86.9%	43,807	100.5%	44,994	117.4%	41,272	136.1%
APLL ※	16,852	71.6%	14,538	76.0%	16,709	74.5%	13,410	56.9%	10,621	63.0%	8,167	56.2%	13,282	79.5%	14,857	110.8%	14,237	134.1%
合計	162,453	92.6%	167,371	95.6%	167,814	92.8%	146,829	87.3%	140,198	86.3%	151,602	90.6%	175,860	104.8%	172,404	117.4%	178,250	127.1%

※APLLは12月決算のため、1Q(1~3月)、2Q(4~6月)、3Q(7~9月)、4Q(10~12月)の実績となります。



さすがだね、を世界中で。



*Global Logistics Partner*

本資料ならびにIR関係のお問合せにつきましては、下記までお願いいたします。

**株式会社近鉄エクスプレス**

**コーポレート・プランニング&アドミニストレーション部 IR担当 林**

**TEL: 03-6863-6443    <https://www.kwe.com/jp/>**

※ 本資料は投資勧誘の目的のための資料ではありません。また、将来に亘る部分につきましては、予想に基づくものであり、確約や保証を与えるものではありません。