

A blue and white globe showing the continents of Asia and Australia, positioned on the left side of the slide.

2021年3月期 第3四半期決算説明資料 (2020年4月1日～2020年12月31日)

2021年2月9日

■ 2021年3月期 第3四半期決算概要 及び2021年3月期通期業績見通しについて

02 2021年3月期 第3四半期の業績

03 営業収入と原価・販売管理費の比較

04 営業収入のセグメント別内訳

05 営業利益のセグメント別内訳

06 セグメント別営業総利益率・営業利益率

07-12 2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

13 2021年3月期 通期業績予想-1

14 2021年3月期 通期業績予想-2

■ 事業環境の認識と今後の見通し

16 事業環境の認識

17 今後の施策

18 長期ビジョンと中期経営計画

19 直近のトピックス（2020年10月～）

20 配当について

■ 参考資料

22 2021年3月期 第3四半期業績 貸借対照表

23 営業収入の事業別内訳

24 輸送モード別の営業粗利益率

25 セグメント別物量実績（航空）

26 セグメント別物量実績（海上）

27 セグメント別物量推移（航空・海上）

2021年3月期 第3四半期の業績



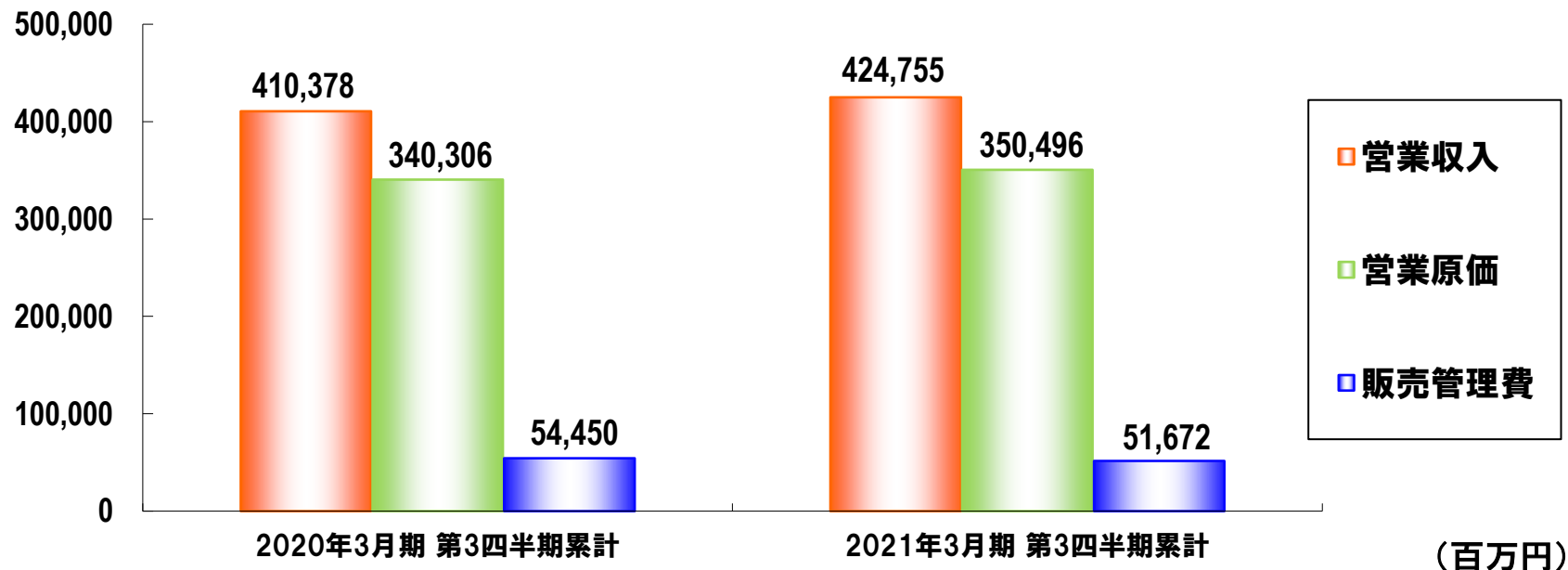
重量(千トン)、件数(千件)、容積(千TEU)、金額(百万円)

	2020年3月期 第3四半期累計実績	2021年3月期 第3四半期累計実績	増減額 (前年同期比)	増減率 % (前年同期比)
航空輸出重量	422	383	△39	△9.1%
航空輸入件数	928	840	△88	△9.4%
海上輸出容積	497	467	△30	△6.0%
海上輸入件数	211	198	△13	△6.0%
営業収入	410,378	424,755	14,376	3.5%
営業総利益	70,071	74,258	4,186	6.0%
営業総利益率	17.1%	17.5%	—	—
営業利益	15,621	22,586	6,964	44.6%
経常利益	13,344	22,649	9,304	69.7%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	6,662	14,067	7,405	111.1%

適用レート	2020年3月期 第3四半期	2020年3月期	2021年3月期 第3四半期
対米ドル	108.67円	108.74円	106.11円
対ユーロ	121.05円	120.82円	122.38円
対香港ドル	13.87円	13.91円	13.69円
対中国元	15.60円	15.60円	15.44円

為替による影響額(連結)
 営業収入: △5,651百万円
 営業利益: △ 237百万円

営業収入と原価・販売管理費の比較

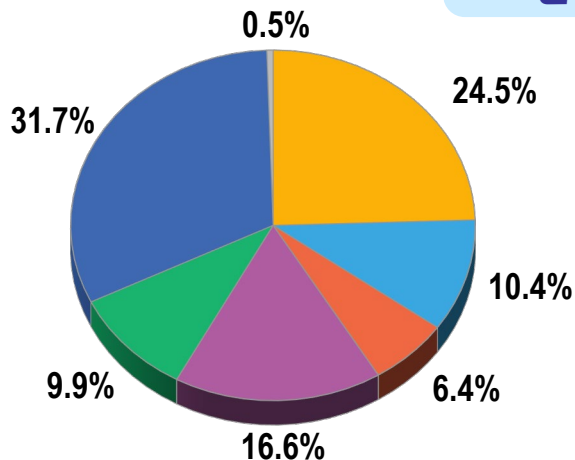


	2020年3月期 第3四半期累計	対営業収入比	2021年3月期 第3四半期累計	対営業収入比
営業収入	410,378	100.0%	424,755	100.0%
営業原価	340,306	82.9%	350,496	82.5%
営業総利益	70,071	17.1%	74,258	17.5%
販売費及び一般管理費	54,450	13.3%	51,672	12.2%
営業利益	15,621	3.8%	22,586	5.3%

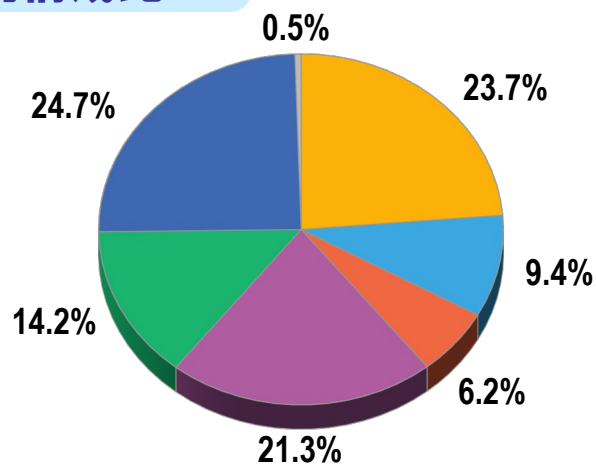
営業収入のセグメント別内訳



セグメント別構成比



2020年3月期第3四半期



2021年3月期第3四半期

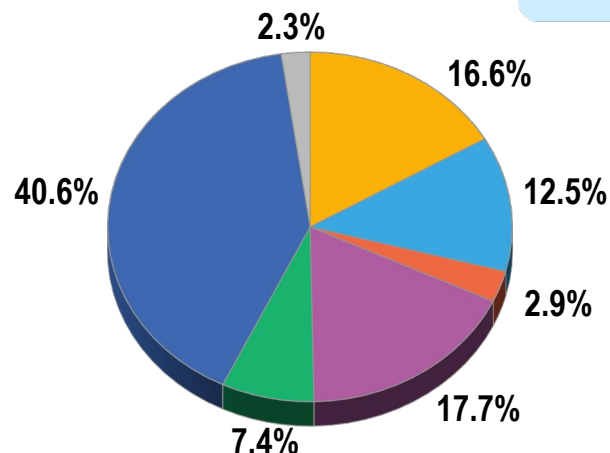


セグメント別営業収入	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期増減率
日本	103,480	103,523	42	0.0%
米州	43,882	41,073	△2,809	△6.4%
欧州・中近東・アフリカ	27,016	27,298	281	1.0%
東アジア・オセアニア	70,110	92,724	22,613	32.3%
東南アジア	41,712	61,821	20,108	48.2%
APLL	133,829	107,523	△26,305	△19.7%
その他	2,253	2,025	△228	△10.1%
調整額	△11,907	△11,234	672	—
合計	410,378	424,755	14,376	3.5%

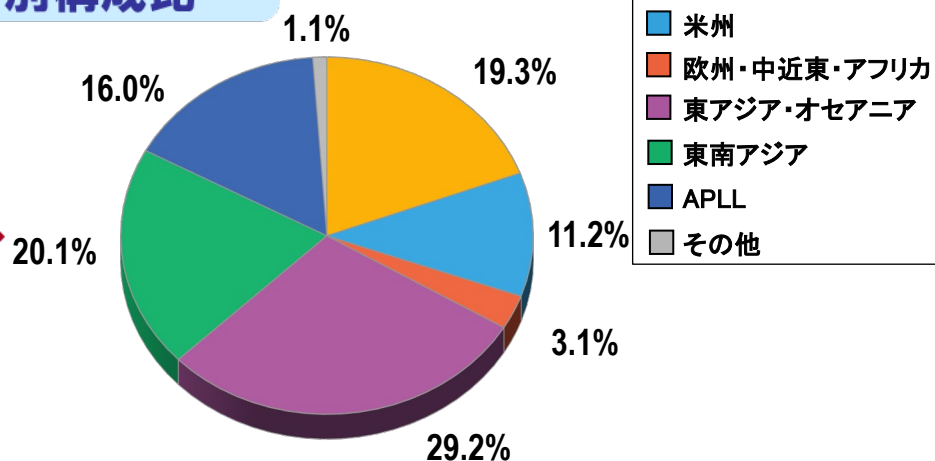
営業利益のセグメント別内訳



セグメント別構成比



2020年3月期第3四半期

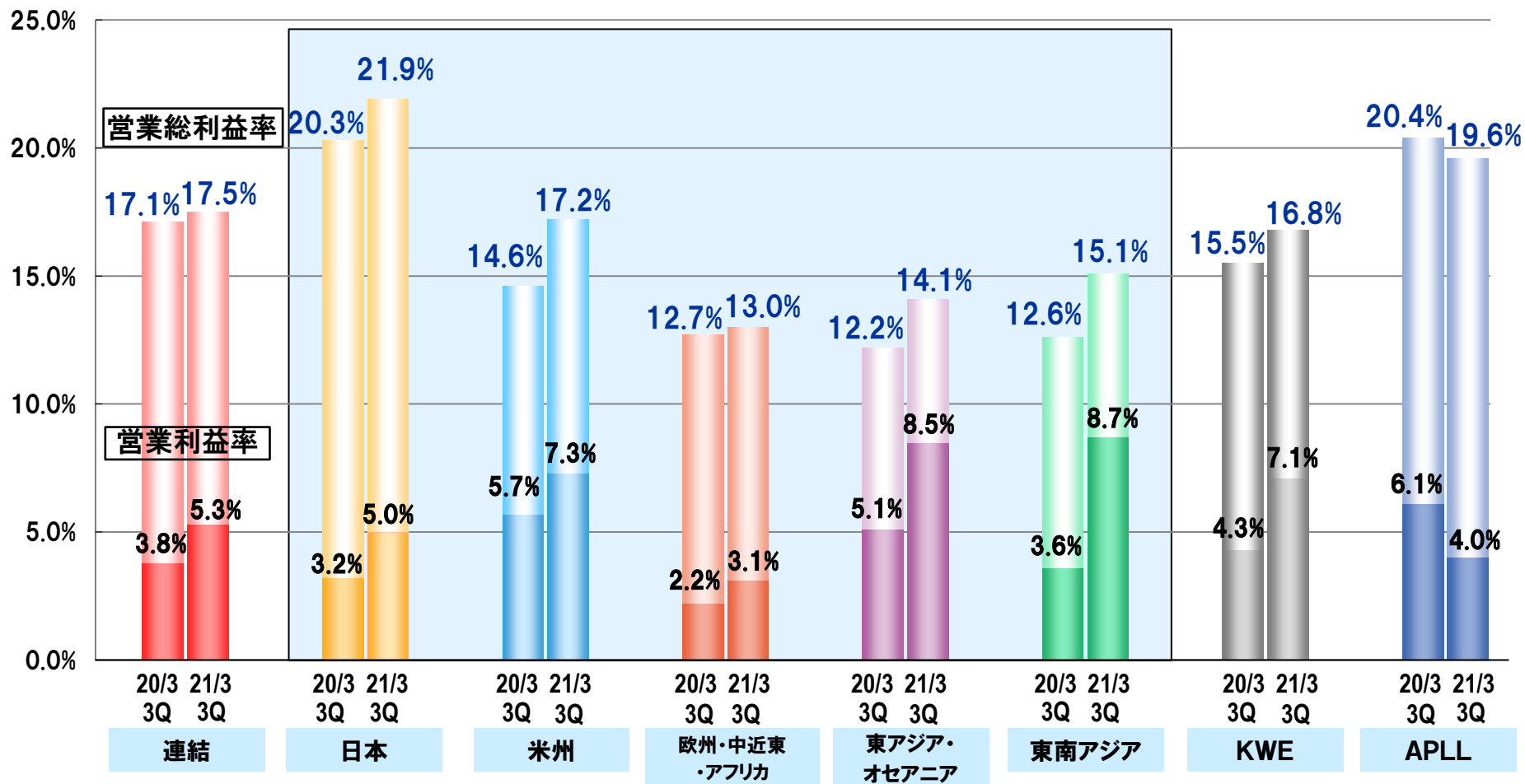


2021年3月期第3四半期

セグメント別営業利益	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期増減率
日本	3,316	5,183	1,867	56.3%
米州	2,492	3,002	510	20.5%
欧州・中近東・アフリカ	583	835	252	43.3%
東アジア・オセアニア	3,549	7,843	4,293	121.0%
東南アジア	1,482	5,390	3,908	263.5%
APLL	8,135	4,298	△3,837	△47.2%
のれん等の償却	4,408	4,300	△108	—
その他	456	308	△147	△32.3%
調整額	14	22	7	—
合計	15,621	22,586	6,964	44.6%



セグメント別営業総利益率・営業利益率



※APLLの営業利益率は、のれん等の償却前の数値で計算しています。

2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況



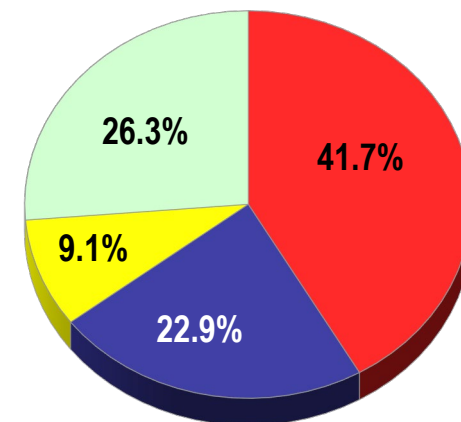
日本

単位: 百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	103,480	103,523	42	0.0%
営業利益	3,316	5,183	1,867	56.3%

物 量	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	103,413	89,400	△13.6%
航空輸入(件)	261,594	239,005	△8.6%
海上輸出(TEU)	103,225	110,658	7.2%
海上輸入(件)	83,973	80,361	△4.3%

営業収入の事業別構成比



- ・ 単体は、航空物量の大幅な減少の中、営業総利益率の改善等により増益。
- ・ 国内関係会社は、国内航空輸送の取扱い減少により苦戦。

2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況



米州

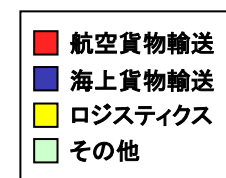
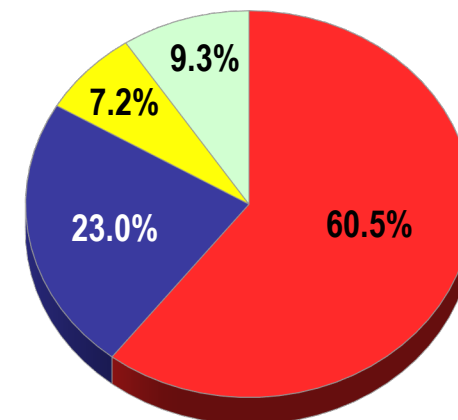
単位:百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	43,882	41,073	△2,809	△6.4%
営業利益	2,492	3,002	510	20.5%

物 量	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	80,976	70,359	△13.1%
航空輸入(件)	90,882	70,803	△22.1%
海上輸出(TEU)	34,529	27,224	△21.2%
海上輸入(件)	28,981	25,367	△12.5%

- ・ 大幅な物量減少の中、営業総利益率の改善により増益。
- ・ 為替影響：営業収入 △1,302百万円、営業利益 △75百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

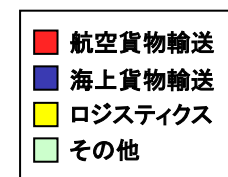
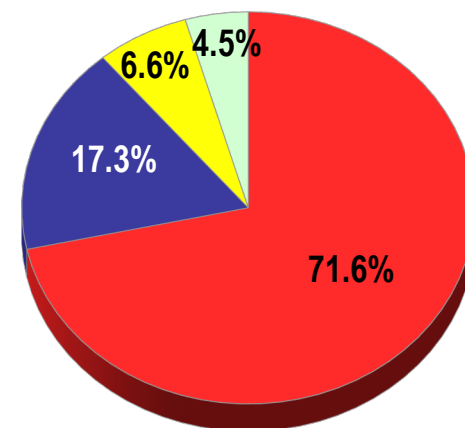


欧州・中近東・アフリカ

単位：百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	27,016	27,298	281	1.0%
営業利益	583	835	252	43.3%

営業収入の事業別構成比



物 量	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	47,943	32,654	△31.9%
航空輸入(件)	79,221	52,817	△33.3%
海上輸出(TEU)	13,531	13,268	△1.9%
海上輸入(件)	12,979	11,630	△10.4%

- ・ 大幅な物量減少の中、販売管理費等の抑制により増益。
- ・ 為替影響：営業収入 △517百万円、営業利益 6百万円

2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況



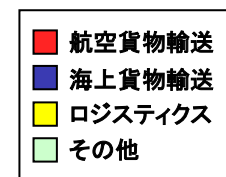
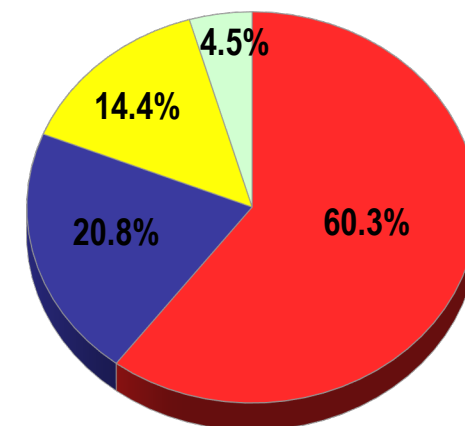
東アジア・オセアニア

単位:百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	70,110	92,724	22,613	32.3%
営業利益	3,549	7,843	4,293	121.0%

物 量	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	110,736	116,998	5.7%
航空輸入(件)	345,752	353,152	2.1%
海上輸出(TEU)	174,067	173,304	△0.4%
海上輸入(件)	45,990	45,945	△0.1%

営業収入の事業別構成比



- ・ エレクトロニクス関連品の荷動きが堅調、営業総利益率の改善により大幅増益。
- ・ 為替影響：営業収入 △547百万円、営業利益 △20百万円

2021年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

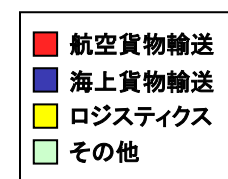
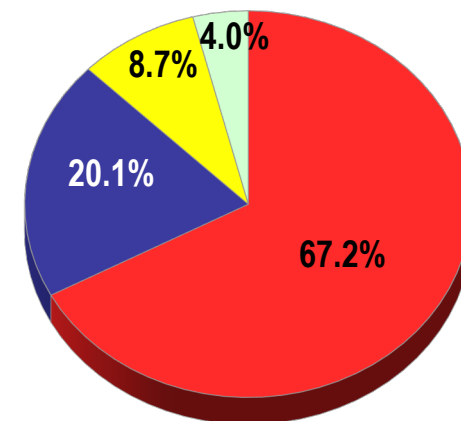


東南アジア

単位：百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	41,712	61,821	20,108	48.2%
営業利益	1,482	5,390	3,908	263.5%

営業収入の事業別構成比



物 量	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率
航空輸出(トン)	79,097	74,436	△5.9%
航空輸入(件)	151,024	125,102	△17.2%
海上輸出(TEU)	124,184	111,135	△10.5%
海上輸入(件)	39,484	35,420	△10.3%

- ・ 大幅な物量減少の中、営業総利益率の改善により大幅増益。
- ・ 為替影響：営業収入 △1,318百万円、営業利益 △20百万円

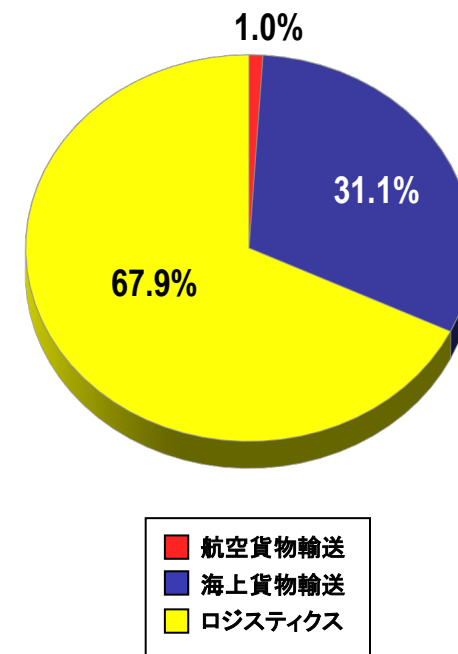
APLL

単位:百万円

	2020年3月期 第3四半期累計	2021年3月期 第3四半期累計	増減額	前年同期 増減率
営業収入	133,829	107,523	△26,305	△19.7%
営業利益	3,726	△1	△3,728	—

- ・ 自動車関連は、期前半のロックダウンによる工場閉鎖の影響により北米、インドでの取扱いが減少。リテール関連は、世界的な店舗閉鎖の影響を受け主要顧客の取扱いが減少。消費財およびその他の産物品目についても前年同期を下回る。
- ・ のれん等の償却前の営業利益は4,298百万円（前年同期は8,135百万円）。
- ・ 為替影響：営業収入 △1,912百万円、営業利益 △116百万円

営業収入の事業別構成比



2021年3月期 通期業績予想 - 1



(百万円)

項目	2020年3月期(実績)		2021年3月期(予想) (2021年2月9日修正)	
		前期増減率		前期増減率
営業収入	544,533	△8.0%	570,000	4.7%
営業総利益	93,846	△3.2%	100,000	6.6%
営業総利益率	17.2%	—	17.5%	—
営業利益	19,714	△5.2%	29,000	47.1%
経常利益	17,432	△12.6%	29,000	66.4%
親会社株主に帰属 する当期純利益	4,724	△52.1%	17,000	259.9%

2021年3月期 通期業績予想 - 2



(百万円)

(2021年2月9日修正)

各事業	営業収入			
	今回予想 (2/9)	前期比 増減率	前回予想 (11/11)	増減額
航空貨物輸送	246,000	32.0%	213,000	33,000
海上貨物輸送	140,000	△8.8%	132,000	8,000
ロジスティクス	145,000	△11.3%	141,000	4,000
その他	39,000	△5.3%	38,000	1,000
合計	570,000	4.7%	524,000	46,000

(百万円)

セグメント	営業収入				営業利益			
	今回予想 (2/9)	前期比 増減率	前回予想 (11/11)	増減額	今回予想 (2/9)	前期比 増減率	前回予想 (11/11)	増減額
日本	138,000	0.9%	131,000	7,000	7,000	50.0%	6,100	900
米州	54,000	△8.2%	53,000	1,000	4,000	6.5%	3,900	100
欧州・中近東・アフリカ	37,000	4.5%	36,000	1,000	1,200	273.8%	800	400
東アジア・オセアニア	121,000	28.8%	103,000	18,000	9,500	85.3%	8,100	1,400
東南アジア	82,000	49.7%	69,000	13,000	7,000	204.0%	4,800	2,200
APLL	148,000	△16.5%	143,000	5,000	※ 0	△38.6%	0	0
その他	3,000	10.0%	2,000	1,000	300	△1.0%	300	0
調整額	△13,000	—	△13,000	—	0	—	0	0
合計	570,000	4.7%	524,000	46,000	29,000	47.1%	24,000	5,000

※APLLの営業利益は、のれん等の償却後の数値です。のれん等の償却前の数値は5,600百万円です。



事業環境の認識と今後の見通し

今後の見通し

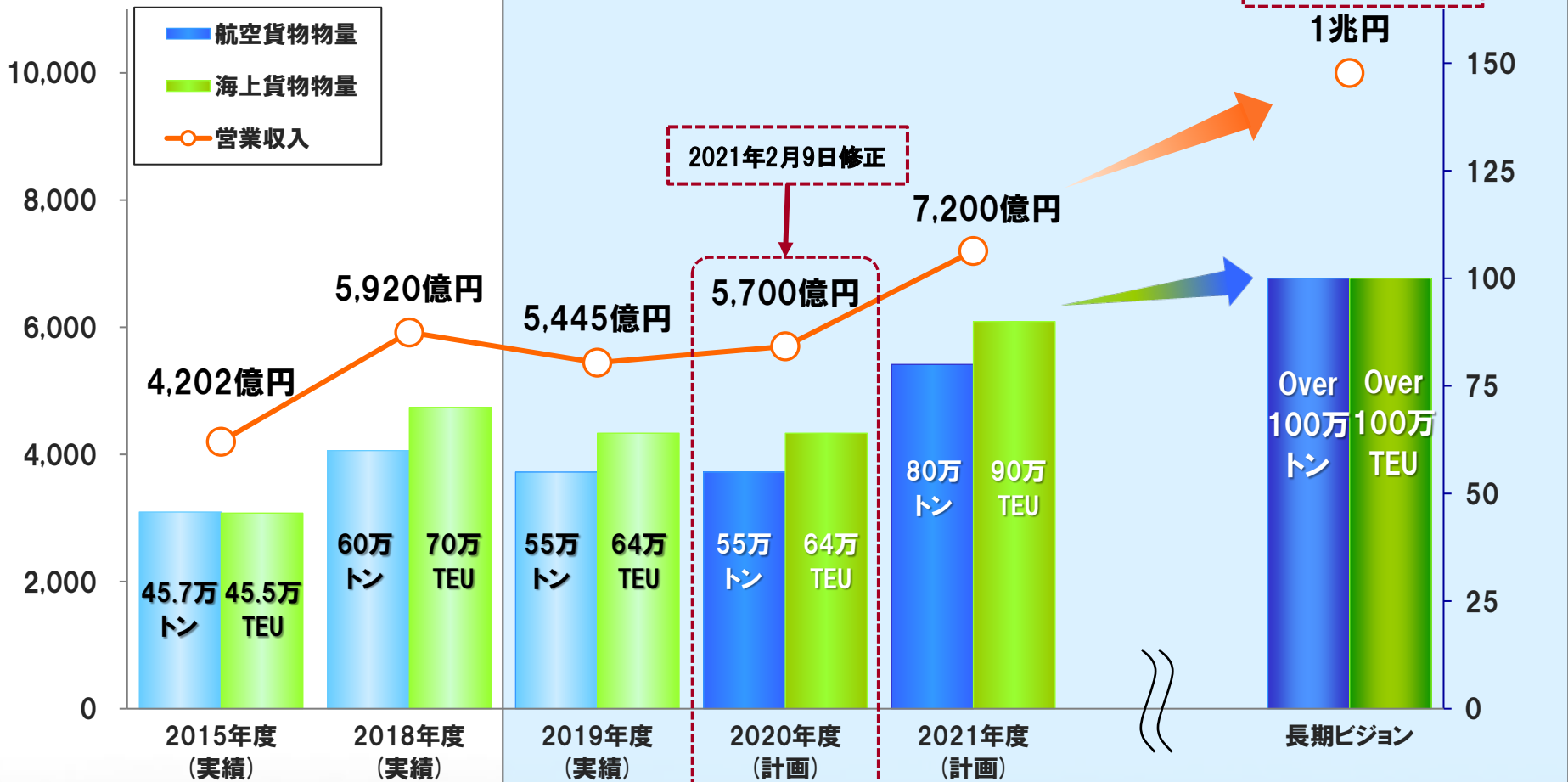
- ・COVID-19の世界的な再拡大による不透明な先行き
- ・米中摩擦等によるサプライチェーンの変化
- ・航空・海上物量の増勢の継続
(エレクトロニクス関連品、自動車関連品等の堅調な荷動き)
- ・需給逼迫による高水準な運賃レベルの継続
(市場での航空・海上輸送スペース不足の常態化)
- ・グローバル・プレイヤーの存在感の増大
(定期チャーター等による輸送能力の拡大)

- ・市場と荷主の動向を把握し、そのニーズに的確かつ迅速に対応
- ・機動的かつ戦略的なチャーター・BSA(Block Space Agreement)の運用
- ・キャリアとの関係強化、グループのスケールメリットを活かした集中購買体制の強化
- ・技術革新(IoT、AI、5G、EV等)関連品目の継続した取り込み
- ・コーポレート・アカウント(CA)を中心とした、非日系企業とのビジネス拡大
- ・現状に即したオペレーション体制の整備・強化・効率化の推進
(ペーパーレス化など業務効率化の推進、中長期的な労働環境の整備)

長期ビジョンと中期経営計画



営業収入: 億円



2021年2月9日修正

Global Top 10

1兆円

Over 100万トン
Over 100万TEU

営業利益 : 153億円 207億円 197億円 290億円 500億円



直近のトピックス（2020年10月～）



2020年

- 10月 シンガポール法人、GDPMDS認証(医療機器の物流における品質基準認証)を取得
- 12月 中国法人、上海保税区域設立30周年記念式典で表彰
「30年卓越貢献企業」、「2019年度100強経済貢献企業」他に選定



2021年

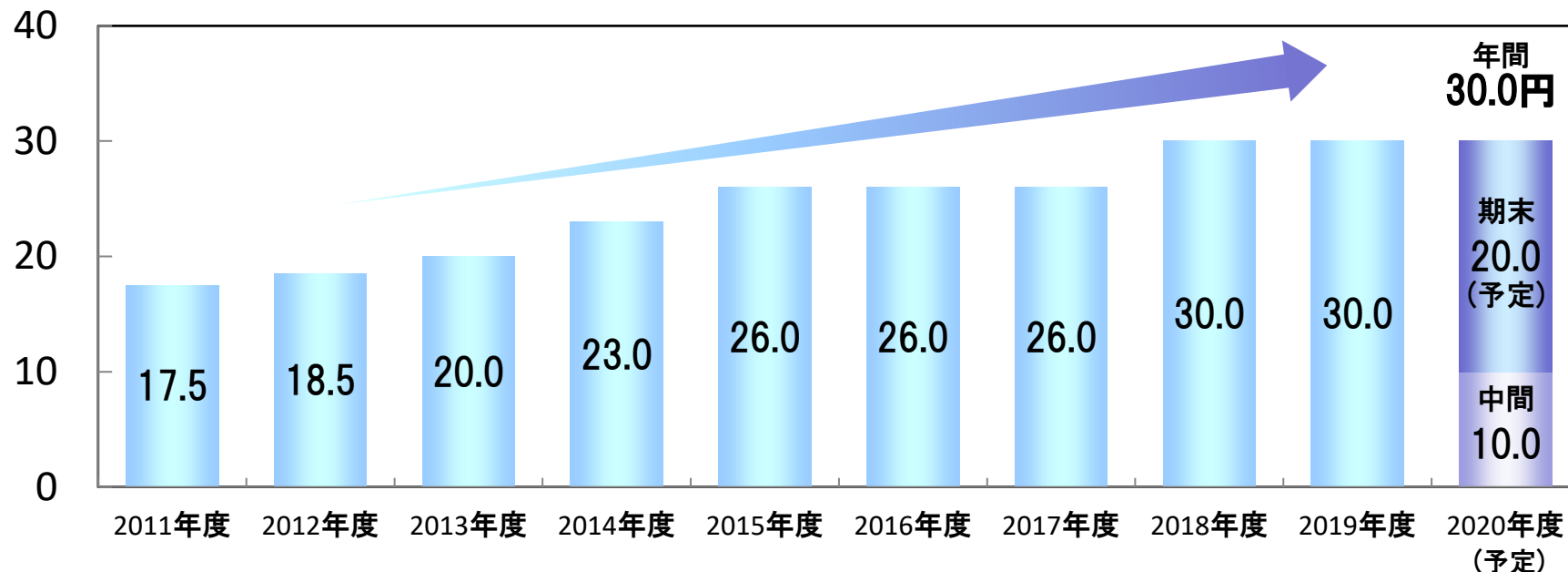
- 1月 タイ法人、アマタシティ・チョンブリ営業所を開設
- 1月 ルーマニア・コンスタンツァ支店を開設
- 1月 第1回KWEグループ・サステナビリティ委員会を開催



当社グループは、財務体質の強化(有利子負債の削減等)および将来の事業展開に備え内部留保の充実を図りつつ、経営基盤の強化等を総合的に考慮しながら、**安定的かつ継続的に株主還元**を行っていくことを基本方針としています。

1株当たり配当金の推移

1株当たり年間配当金(円)



※当社は2015年10月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を行っております。上記グラフの1株当たり配当金は当該株式分割が2011年度の期首に行われたと仮定して算定しております。

參考資料

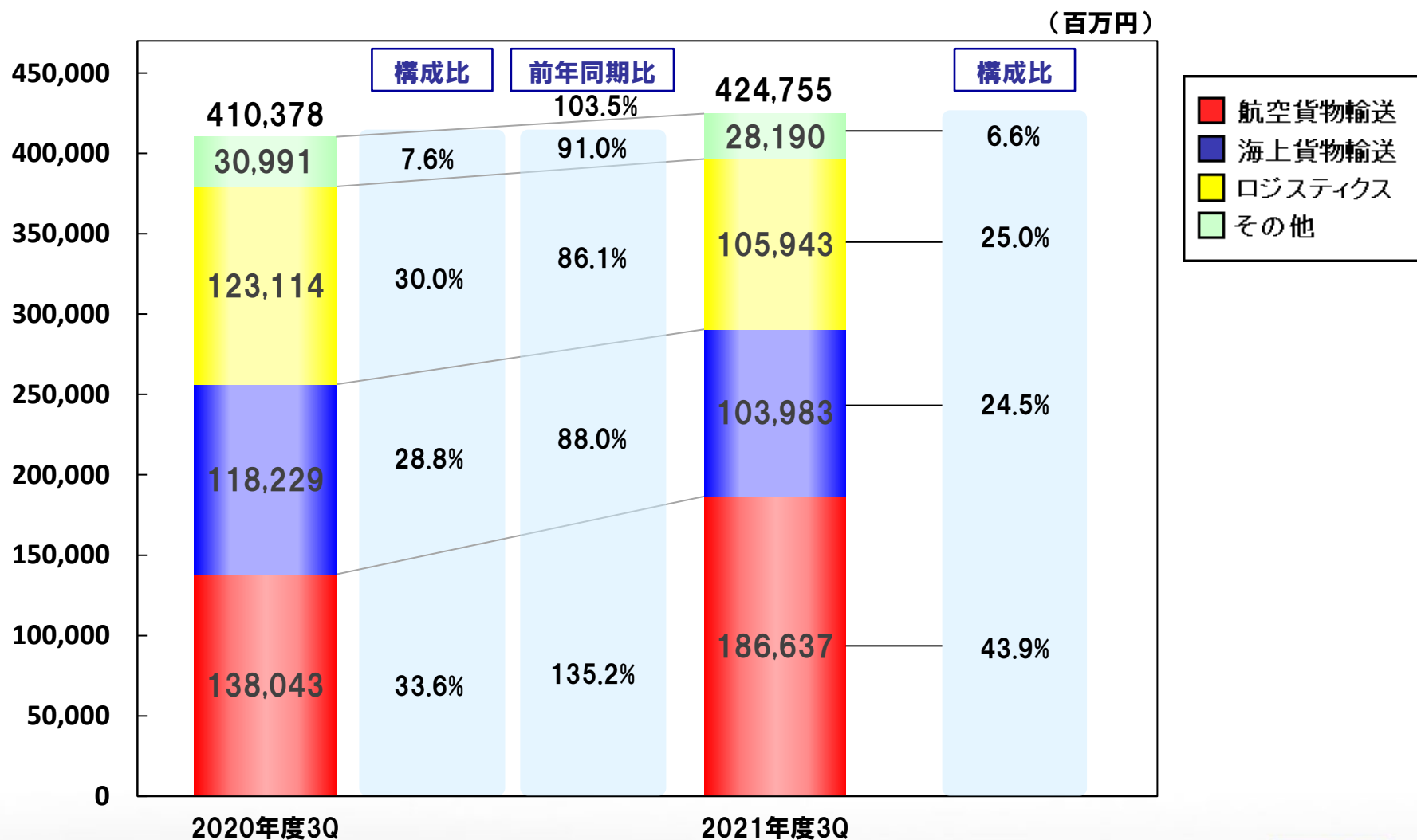
2021年3月期 第3四半期業績 貸借対照表



(百万円)

	2020年3月期	2021年3月期 第3四半期	増減額
(資産の部)			
流動資産	193,964	225,652	31,687
固定資産	191,449	182,083	△9,365
有形固定資産	68,145	67,040	△1,105
無形固定資産	102,173	93,156	△9,017
投資その他の資産	21,129	21,886	757
繰延資産	56	135	79
資産合計	385,470	407,871	22,400
(負債の部)			
流動負債	127,957	135,507	7,550
固定負債	130,906	135,715	4,809
負債合計	258,864	271,223	12,359
(純資産の部)			
純資産合計	126,606	136,647	10,041
負債純資産合計	385,470	407,871	22,400

営業収入の事業別内訳



輸送モード別の営業粗利益率



* 営業粗利益＝営業収入－直接原価

	2019年3月期				2020年3月期				2021年3月期		
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q
航空輸送	25.1	25.0	24.7	25.1	26.0	26.5	26.6	27.3	28.1	28.1	26.2
海上輸送	27.4	27.3	27.7	27.6	27.9	27.9	28.0	27.9	27.2	26.7	26.1

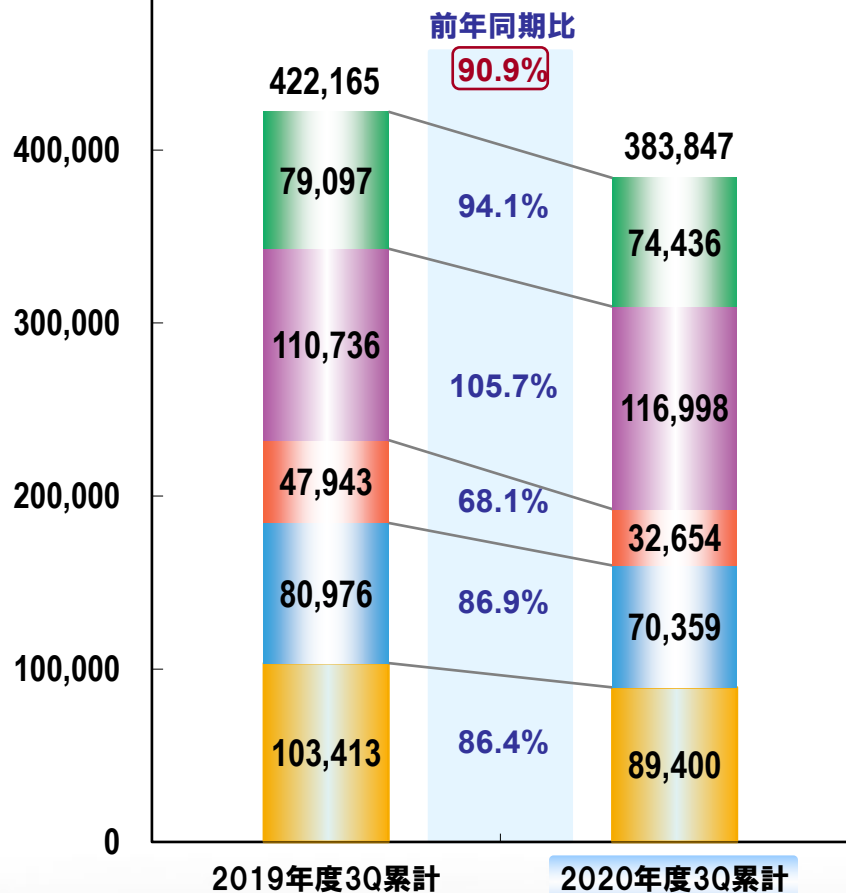
※数値は%、累計数値

セグメント別物量実績（航空）



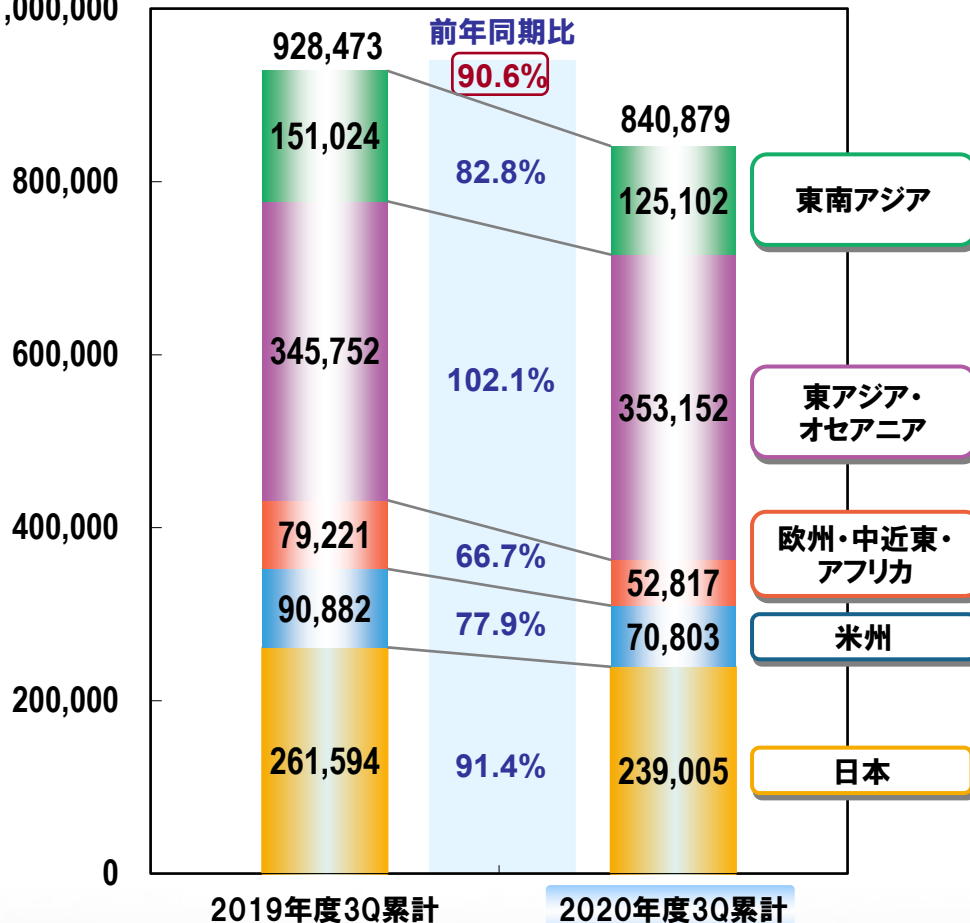
航空輸出

(重量:トン)
500,000



航空輸入

(件数)
1,000,000

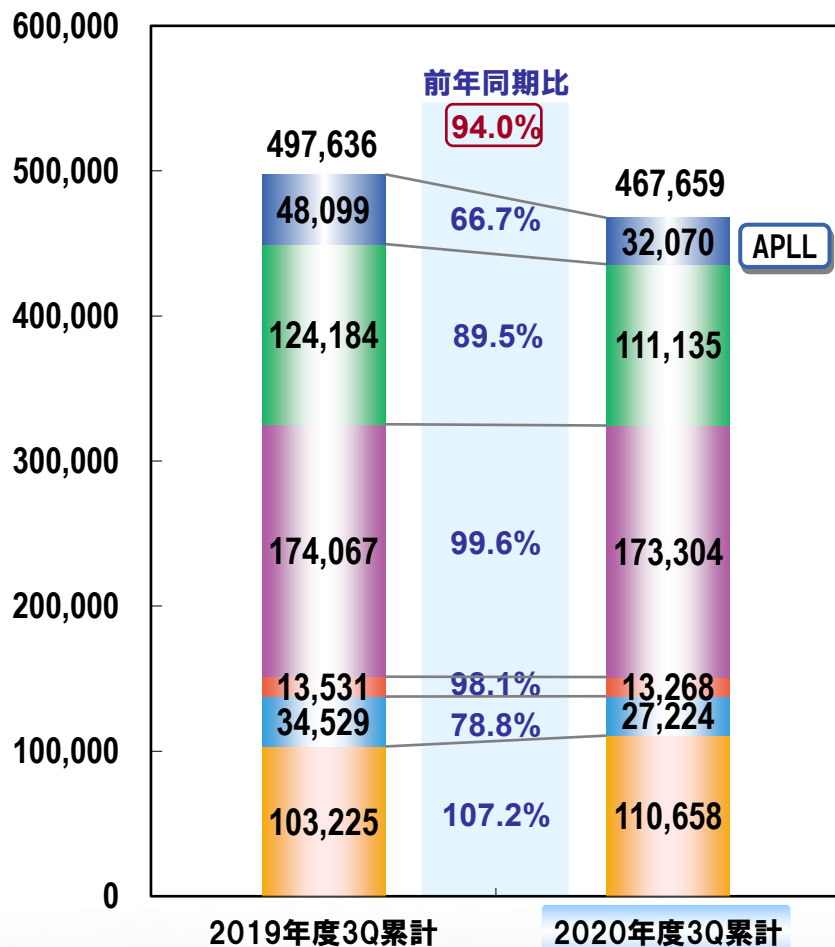


A member of the KWE Group

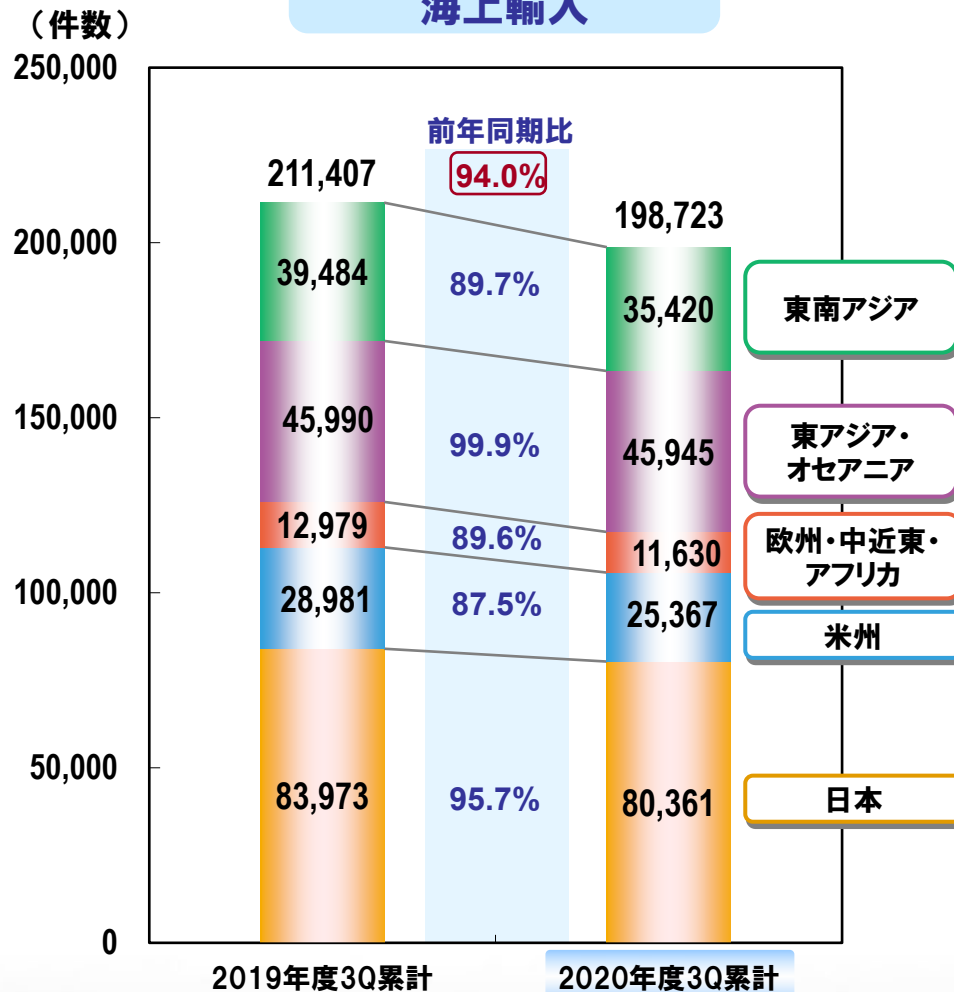
セグメント別物量実績 (海上)



海上輸出



海上輸入



セグメント別物量推移 (航空・海上)



航空輸出	2019年度								2020年度					
	1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)	
	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比	重量(トン)	前年同期比
日本	34,225	80.2%	34,667	87.0%	34,521	83.3%	33,324	90.5%	26,264	76.7%	28,850	83.2%	34,286	99.3%
米州	26,031	90.7%	26,050	93.4%	28,895	103.6%	25,430	94.5%	22,885	87.9%	22,767	87.4%	24,707	85.5%
欧州・中近東・ アフリカ	15,869	98.3%	15,895	95.5%	16,179	86.6%	14,134	86.7%	9,469	59.7%	9,869	62.1%	13,316	82.3%
東アジア・ オセアニア	33,178	89.7%	36,352	96.2%	41,206	99.7%	38,592	112.3%	34,619	104.3%	35,141	96.7%	47,239	114.6%
東南アジア	26,414	90.5%	24,704	92.3%	27,979	99.0%	23,168	88.2%	20,315	76.9%	23,375	94.6%	30,746	109.9%
合計	135,717	88.3%	137,668	92.5%	148,780	94.4%	134,648	95.7%	113,552	83.7%	120,002	87.2%	150,293	101.0%

海上輸出	2019年度								2020年度					
	1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)		4Q(1~3月)		1Q(4~6月)		2Q(7~9月)		3Q(10~12月)	
	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比	容積(TEU)	前年同期比
日本	34,095	88.7%	33,501	89.3%	35,630	89.2%	32,870	97.8%	32,160	94.3%	34,590	103.3%	43,908	123.3%
米州	12,752	97.2%	11,743	92.8%	10,035	90.2%	11,131	93.6%	10,692	83.8%	8,463	72.1%	8,069	80.4%
欧州・中近東・ アフリカ	4,624	99.3%	4,504	94.3%	4,404	91.0%	4,672	104.5%	3,774	81.6%	4,692	104.2%	4,802	109.0%
東アジア・ オセアニア	56,088	100.1%	60,528	102.2%	57,451	97.7%	46,412	88.6%	52,624	93.8%	58,689	97.0%	61,991	107.9%
東南アジア	38,042	94.9%	42,557	101.9%	43,585	99.6%	38,334	93.2%	30,327	79.7%	37,001	86.9%	43,807	100.5%
APLL ※	16,852	71.6%	14,538	76.0%	16,709	74.5%	13,410	56.9%	10,621	63.0%	8,167	56.3%	13,282	79.5%
合計	162,453	92.6%	167,371	95.6%	167,814	92.8%	146,829	87.3%	140,198	86.3%	151,602	90.1%	175,860	104.8%

※APLLは12月決算のため、1Q(1~3月)、2Q(4~6月)、3Q(7~9月)、4Q(10~12月)の実績となります。



A member of the KWE Group

さすがだね、を世界中で。



Global Logistics Partner

本資料ならびにIR関係のお問合せにつきましては、下記までお願いいたします。

株式会社近鉄エクスプレス

コーポレート・プランニング&アドミニストレーション部 IR担当 木村

TEL:03-6863-6443 <https://www.kwe.co.jp>

※ 本資料は投資勧誘の目的のための資料ではありません。また、将来に亘る部分につきましては、予想に基づくものであり、確約や保証を与えるものではありません。